

# Six décennies sans accident

A 86 ans, Willy Christen apprécie les commodités offertes par la voiture. Désireux de se tenir à jour, ce conducteur suit régulièrement des cours de perfectionnement.

› Au temps où Willy Christen accomplissait ses premiers tours de roues, une leçon d'auto-école ne coûtait que 14 fr. Il obtint son permis en juin 1952, après neuf heures de pratique et deux heures de théorie. En bientôt 60 ans de conduite, ce retraité débordant d'énergie n'a pas eu un seul accident. Et il n'a dû s'acquitter que de trois amendes au cours de sa carrière de conducteur. Aujourd'hui encore, il prend beaucoup de plaisir au volant de sa voiture. En tant que membre du TCS, il a suivi de nombreux cours de perfectionnement, notamment ceux dispensés au centre de sécurité routière de Stockental (BE).

**Arriver au but** | A 86 ans, Willy Christen apprécie la liberté de se déplacer de manière autonome, même s'il envisage à présent la voiture de manière pragmatique. «C'est surtout devenu un moyen de déplacement. Ce qui est important, c'est de par-

venir à bon port, sain et sauf», explique-t-il. Ce policier à la retraite aimerait encore conduire pendant environ deux ans, tant que son état de santé le permettra. Pour lui, il importe toutefois de rester alerte. C'est dans ce but qu'il suit chaque année le cours TCS «Conduire aujourd'hui» (voir encadré) et se soumet annuellement à un examen médical et ophtalmologique. Ce faisant, Willy Christen va au-delà des exigences légales: à partir de 70 ans, les contrôles médicaux sont certes obligatoires, mais seulement tous les deux ans. Pour lui, ces visites chez le médecin et les cours de perfectionnement sont essentiels: «Ils me confirment que je suis encore apte à la conduite.»

**Courtes distances** | Willy Christen utilise sa voiture pour effectuer de courts trajets, par exemple pour se rendre chaque semaine au centre de fitness ou aller pêcher, un hobby qu'il pratique depuis 50 ans. Il a

renoncé à couvrir de longues distances. «C'est trop exigeant. Ma concentration n'est en effet plus la même qu'autrefois.» Il y a naturellement aussi des moments où Willy Christen s'abstient de prendre le volant, par exemple lorsqu'il boit l'apéritif avec des amis ou qu'il ne se sent pas en forme.

**Inconditionnel de Peugeot** | Le conducteur de 86 ans a toujours aimé les voitures. Grand amateur de Peugeot, il a fait l'acquisition d'une 407 en 2005. Le fait qu'il n'ait jamais eu d'accident en 60 ans de conduite n'est pas dû au hasard. De manière constante au fil du temps, Willy Christen a tenu à se familiariser avec les nouvelles règles de circulation. La documentation qu'il a reçue dans le cadre des cours du TCS est soigneusement classée et régulièrement consultée. La circulation dans les giratoires n'a ainsi aucun secret pour lui.

A la question de savoir ce qui pourrait être amélioré dans le domaine de la mobilité des seniors, Willy Christen en appelle avant tout à la responsabilité individuelle: «Toutes les personnes âgées n'ont pas la même aisance à évoluer dans le trafic. Chacun doit savoir ce dont il est encore capable, sans devenir une entrave pour les autres usagers. Il est important de s'adapter aux réalités quotidiennes.»

Nadia Rambaldi



La voiture continue de jouer un rôle important dans la vie quotidienne de Willy Christen.

## Conduire aujourd'hui

Même les conducteurs de longue date se trouvent parfois confrontés à des situations délicates sur la route. Le cours du TCS «Conduire aujourd'hui» entend prévenir ce genre de situations. En trois heures (pause comprise) de cours théoriques et pratiques, des instructeurs expérimentés donnent aux participants la possibilité de mettre leurs connaissances à jour. Un trajet en compagnie d'un expert permet de discerner les forces et faiblesses de chacun. Le Fonds de sécurité routière offre aux participants de 65 ans et plus une somme de 50 fr. Annoncez le numéro de votre permis de conduire lors de l'inscription. Pour en savoir plus: [www.tcs.ch](http://www.tcs.ch), rubrique «Cours», puis «Cours dans les sections.»

nr/tg