



## **Light Electric Vehicles LEVs** In der Schweiz, beim TCS, in China

FAMOSA 10.12.25 | Stephan Obwegeser – Leiter e-Mikromobilität, TCS



# So definieren wir (e-)Mikromobilität beim TCS



**Kleine, leichte, elektrische Fahrzeuge,**  
die potenziell eine **Autofahrt ersetzen**  
und sich auf der **Strasse** oder dem **Veloweg** bewegen.



**(e-)Velos**



**Cargo-  
Bikes**



**E-Scooter**



**E-Roller**



**Microcars**



**Senioren-  
Mobile**



**velocorner.ch**  
click n'ride



**microcorner**

# Velo-Markt (Eigentum)

## Rückgang in 2024 – Korrektur nach Corona Hype



Marktvolumen 2024

151'772 E-Bikes

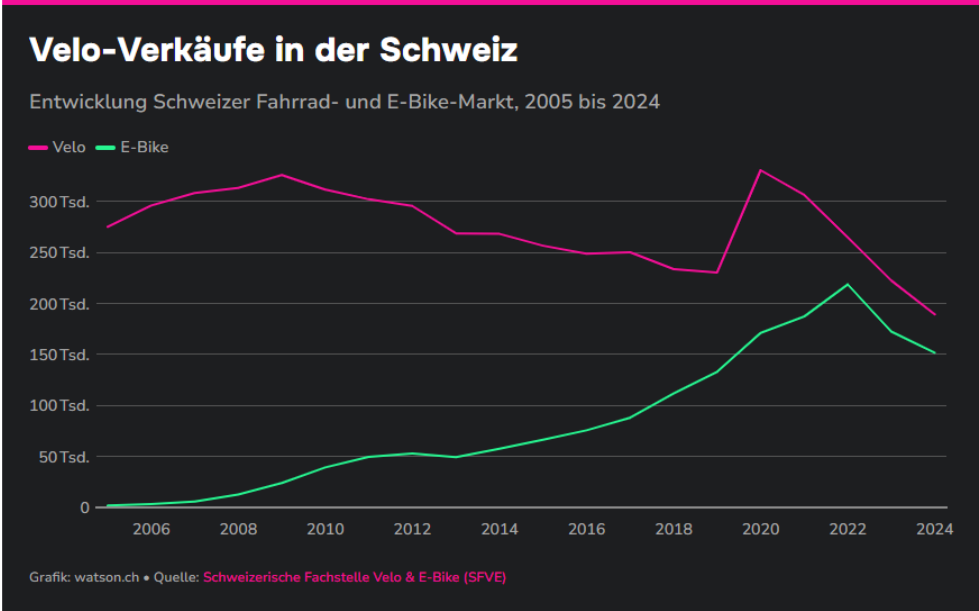
→ 43.7% aller verkauften Velos

Gesamt-Bestand liegt bei ca. 5.2 Mio Velos, davon ca.

1.4 Mio E-Bikes

Nach dem Peak in 2022 ist der Markt in 2023 und 2024 leicht eingebrochen.

2025 wachsender Markt – deutlich in Volumen, weniger Stark im Umsatz. Klar sinkende Preise erkennbar.



Die vom Bundesamt für Statistik ausgewiesene tatsächlich gefahrene Durchschnittsgeschwindigkeit differiert nur marginal: Velo mit 12,8 km/h zu E-Bike mit 14,6 km/h. Oft wird verunfallten E-Bikern fahrerisches Unvermögen unterstellt. Die vom BFS ermittelten Durchschnittsgeschwindigkeiten legen jedoch den Schluss nahe, dass auch äussere Einflüsse wie **fehlende oder gefährliche Radwegeninfrastruktur** sowie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer eine unfallentscheidende Rolle spielen können.

Elektro-Fahrräder ohne Ausrüstung / Vélos électriques sans équipement	2023	2024
E-MTB Hardtail	16'084	14'176
E-MTB vollgefedert	33'303	29'657
E-MTB, 45 km/h (Hardtail & vollgefedert)	493	39
E-Road, 25 km/h*	1'399	1'773
E-Road, 45 km/h**	364	270
E-Gravel	252	971
Total Elektro-Fahrräder <u>ohne</u> Ausrüstung	51'894	46'886

Elektro-Freizeit-/Alltagsfahrräder mit Ausrüstung / Vélos électriques de loisir et d'usage quotidien avec équipement	2023	2024
E-MTB "SUV" Hardtail, 25 km/h	23'275	20'402
E-MTB "SUV" vollgefedert, 25 km/h	1'731	1'564
E-MTB "SUV" Hardtail, 45 km/h	10'090	5'071
E-MTB "SUV" vollgefedert, 45 km/h	729	1'301
City-E-Bike, 25 km/h*	66'137	57'656
City-E-Bike, 45 km/h*	14'431	13'789
Cargo-E-Bikes, 25 km/h*	3'748	4'638
Cargo-E-Bikes, 45 km/h**	452	466
Total Elektro-Fahrräder <u>mit</u> Ausrüstung	120'592	104'886

TOTAL Sport / City / Elektrisch	395'036	341'142
---------------------------------	---------	---------

Total Elektro-Fahrräder	172'487	151'772
Total Elektro-Fahrräder, 25 km/h	145'928	130'836
Total Elektro-Fahrräder, 45 km/h	26'559	20'936

Quelle: Velosuisse

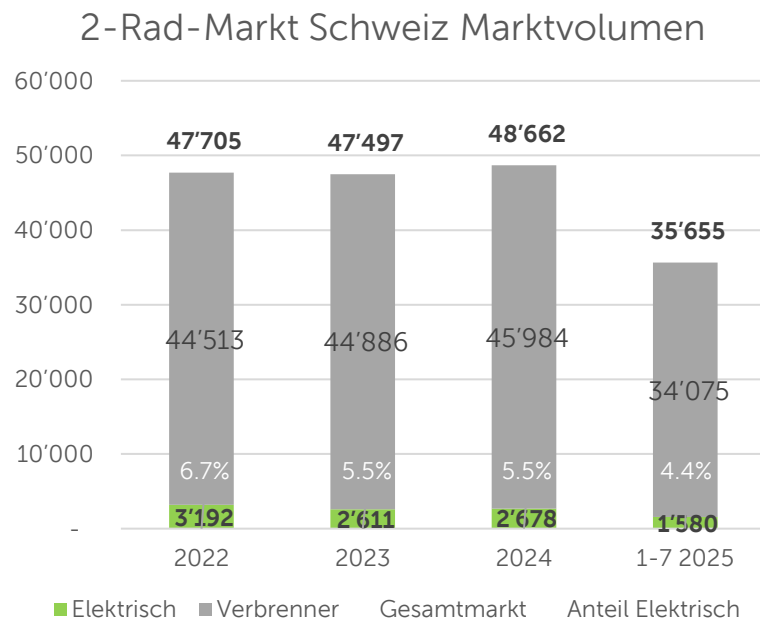
# Entwicklung 2-Rad-Markt (Motorräder mit Nummernschild)

## Gesamtmarkt stagniert – Elektro-Anteil hat Talsohle erreicht



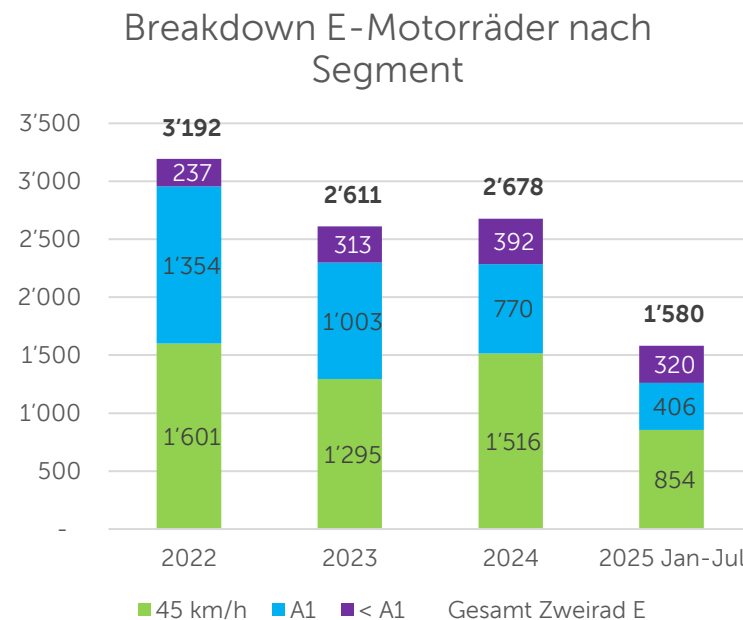
### Gesamtmarkt

Stagniert bei ca. **48'000 Fahrzeugen** jährlich. E-Markt in diesem Segment deutlich hinter Autos. Seit 2022 konsolidiert rückläufig. Talsohle erreicht.



### Breakdown E-Markt

Aktuell Wachstum nur bei «grossen» Motorrädern. Überraschender Rückgang bei Kat A1 (125er).



### Bestand Motorräder CH

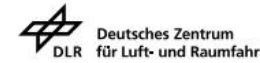
- Der gesamte Bestand liegt bei ca. 800'000 Fahrzeugen
- Davon sind ca. **220'000 Roller und City-Fahrzeuge**

Quelle: Moto Suisse, Zulassungszahlen ASTRA (exkl. 3-Räder Post Kyburz, vRBikes)

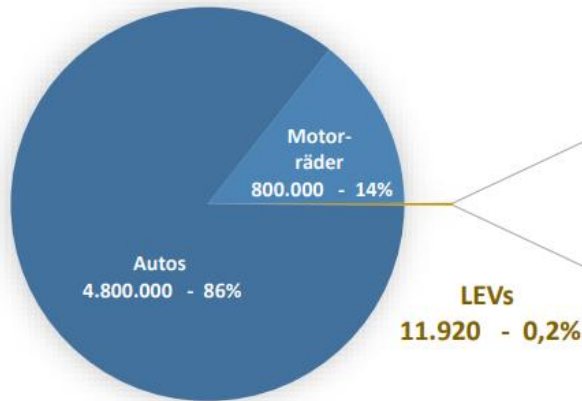
# Motorrad Markt in der Schweiz



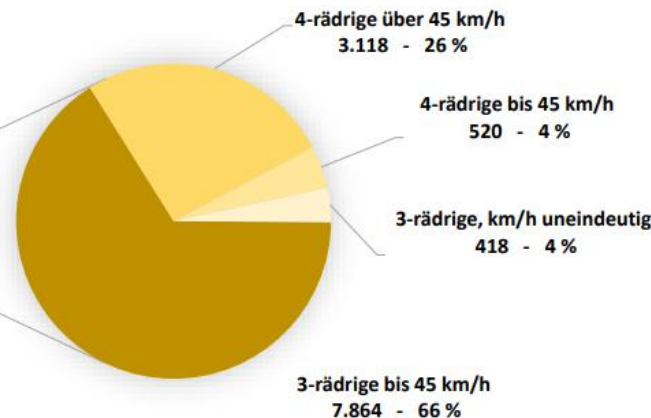
## Markt in der Schweiz – Fahrzeugbestand in 2024



### Autos, Motorräder (alle Antriebsarten) und LEVs



### LEVs nach Unterkategorien



Autos und Motorräder (alle Antriebsarten)  
"elektrische „Kleinmotorrad-Dreirad“ bis 45 km/h"  
"elektrische „Kleinmotorfahrzeuge“ 4-rädr. Microcars über 45 km/h"  
"elektrische „Leichtmotorfahrzeuge“ 4-rädr. Microcars bis 45 km/h"  
"elektrische „Dreirädriges Motorfahrzeug“ und „Motorrad-Dreirad“ undeutlich bzgl. Geschwindigkeit\*,  
Anteil von Leichtfahrzeugen aller Antriebsarten am Bestand von Autos, Motorrädern und Leichtfahrzeugen: 32 410 – 0,6 %

Bild: eigene Darstellung,  
Daten: ASTRA (2025), [Datensätze zu Fahrzeugbeständen](#)

\*"Dreirädriges Motorfahrzeug" kann per Definition ASTRA L2e/L5e-A/L5e-B  
enthalten, zudem ist bei 13 Fahrzeugen die Treibstoffart unbekannt

### Was wir nicht kennen:

- **25 km/h E-Roller**
  - Schätzung: ca. 3'000 Kurierfahrer
  - Ca. 180'000 14 & 15 Jährige
  - Ca. 1 Mio Menschen ohne Führerausweis
- **Seniorenmobile**
  - Über 500'000 Menschen über 80 Jahren



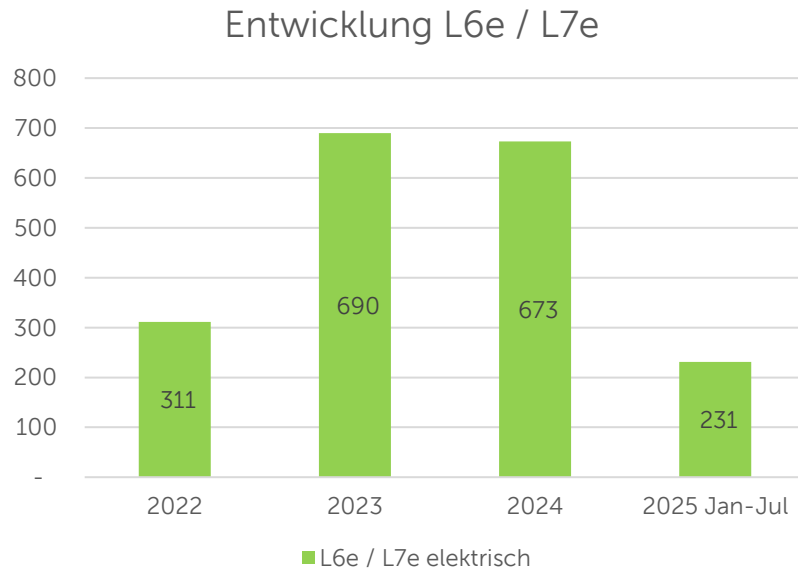
# Entwicklung L6e / L7e

Stagnation auf tiefem Niveau – aktuell wenig Vorteile ggü. Kat. Auto



## Jahresvolumen unter 700 Fahrzeuge.

→ *Keine Vorteile ggü. «Auto».*



### Update 2025 Jan-Nov:

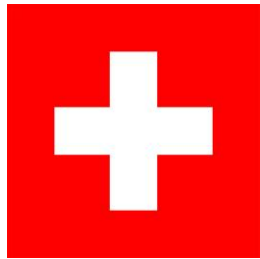
- 1'159 Fahrzeuge
- Davon elektrisch: 401
  - Davon Microlino 118
  - BAW Pony: 43
  - **Silence S04: 12**



Quelle: Zulassungszahlen ASTRA

# Was ist das Problem der L6e / L7e Fahrzeuge?

Sie bieten praktisch keine Vorteile gegenüber «normalen» Autos.



- Ich muss mich an **dieselben Regeln** halten wie «normale» Autos
- Ich muss **18 Jahre** alt sein und einen **Autoführerschein** haben
- Ich stehe genau **gleich im Stau**
- **Quer** parkieren ist **verboten**
- **Motorrad-** oder Veloparkplätze dürfen **nicht benutzt** werden
- **Keine** Förderungen bzw. steuerliche **Erleichterungen** für diese Fahrzeugkategorie



## Vergleich China

Kategorie LSEV im Wandel – steigende Sicherheitsanforderungen (Führerschein / Sicherheit), Vorteile bei Nutzung und Kosten

### Bevorzugte/Kostenlose Nummernschilder:

In vielen Grossstädten (z. B. Peking, Shanghai) umgehen E-Fahrzeuge die teuren und zeitaufwendigen **Nummernschild-Lotterien** und **Quoten** für Verbrennungsmotoren. Die Zulassung von E-Fahrzeugen ist oft **kostenlos oder stark vergünstigt**, was eine massive Einsparung und einen schnellen Zugang zum Stadtverkehr bedeutet.

### Konkrete Vorteile bei der Nutzung:

E-Fahrzeuge sind von **temporären oder permanenten Fahrverboten ausgenommen**

### Städtische/Lokale Anreize:

Auf lokaler Ebene gibt es oft **vergünstigte oder kostenlose Parkplätze** für E-Fahrzeuge. **LSEVs** (Low-Speed Electric Vehicles) erhalten in einigen Regionen **Sondergenehmigungen für das Befahren bestimmter Zonen**, die für normale Autos tabu sind.

### NEV-Credit-System (Für Hersteller):

Hersteller erhalten für jedes verkaufte Elektrofahrzeug **NEV-Gutschriften** ("New Energy Vehicle Credits").

Kleine, günstige Modelle sind eine **effiziente Methode**, um schnell viele Credits zu sammeln, die zur Kompensation der CO2-Emissionen ihrer Verbrennungsmotoren dienen und so hohe Strafzahlungen vermeiden.

# Entwicklung 25 km/h Roller

## Starkes Wachstum und viel Potential



### Gesamtmarkt Schweiz

Es gibt keine offiziellen Quellen und Zahlen. Hinweis für das Marktpotential können sein:

- Ca. **2'000 Kurierfahrer**
- Ca. **1 Mio Menschen ohne Führerschein**
- Ca. **180'000 14- & 15-Jährige**
  - 25 km/h Roller sind niederschwellig, benötigen keine Nummer, sind günstig in Betrieb und Unterhalt sowie prüfungsfrei fahrbar!
- Ca. **50'000 KMUs im Primärsektor**
- Ca. **90'000 KMUs im Sekundärsektor**
  - 25 km/h E-Roller eignen sich perfekt für prüfungsfreie, betriebliche Mobilität





# Entwicklung Seniorenmobile

## Markt mit Potential im Aufbau



### Gesamtmarkt

Es gibt keine offiziellen Quellen und Zahlen. Hinweis für das Marktpotential können sein:

- Ca. **1.2 Mio Menschen über 70 Jahre**
- Ca. **300'000 TCS Mitglieder 70+**
- Ca. **320'000 Menschen mit Beeinträchtigung** beim Gehen  
→ *Prädestiniert für Beratung und Service*
- Ausser bei Landi **nicht in typischen Retail Stores**
- Markt verteilt auf **viele kleine Spezialisten**
- **Neue Regelung seit 1. Juli 2025** ermöglicht grössere Produktvielfalt

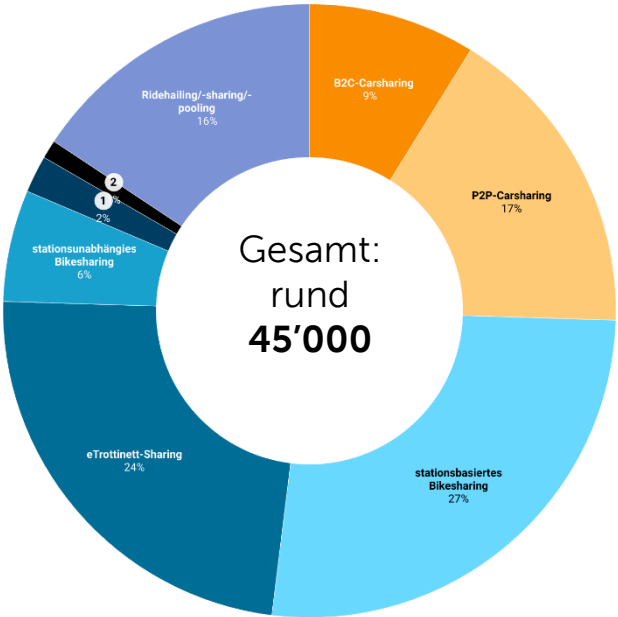


# Schweizer Shared Mobility-Modalsplit

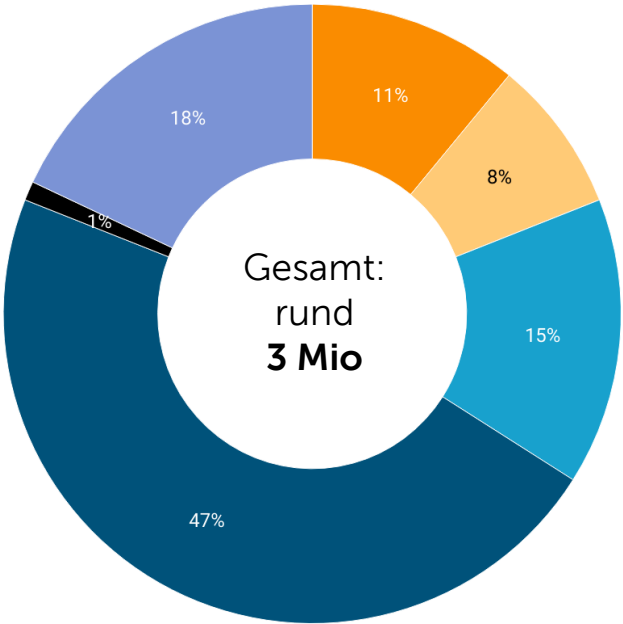


Stand 31.12.2024

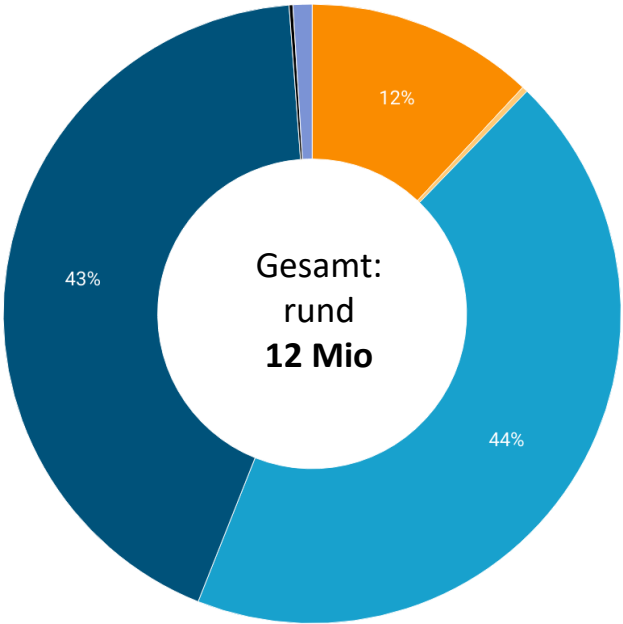
- B2C-Carsharing
- P2P-Carsharing
- stationsbasiertes Bikesharing
- stationsunabhängige Mikromobilität
- eCargobike-Sharing
- Ridehailing/-sharing/-pooling



Anzahl Fahrzeuge



Anzahl Nutzende



Anzahl Nutzungen

1 eMoped-Sharing 2 eCargobike-Sharing

# Geteilte Mikromobilität auf Wachstumskurs



	2021	2024	Entwicklung
Fahrzeuge	14'207	24'772	+ 74%
Nutzungen (Fahrten)	7'325'497	10'160'942	+ 39%
Nutzende	723'348	1'902'104	+ 163%
Fahrleistung in km	13'065'478	21'549'922	+ 65%

- Deutliches Wachstum der Nutzung und Fahrleistung
- Die oben genannten Zahlen betreffen das stationsbasierte Bikesharing und stationsunabhängige Mikromobilität

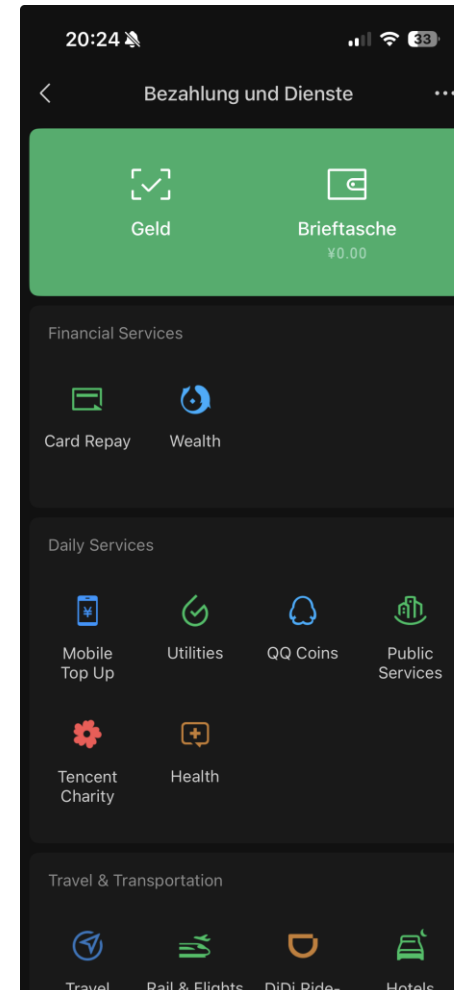
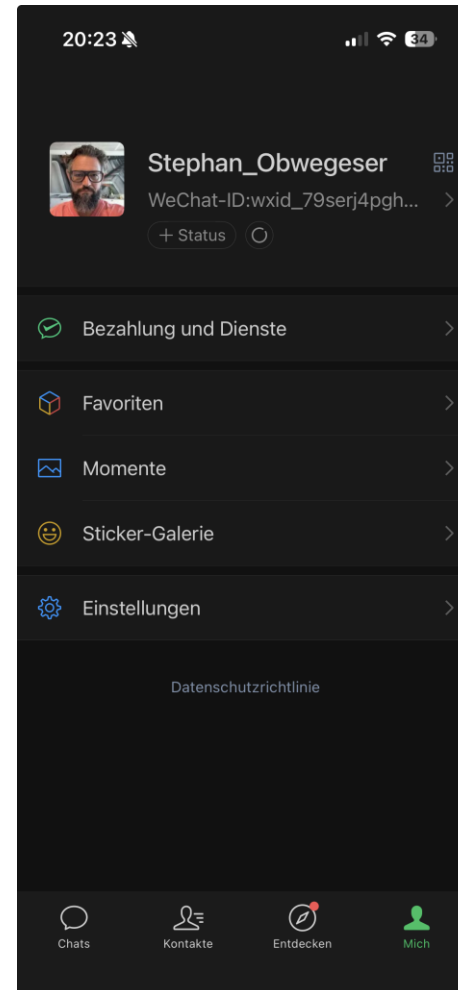


# Impressions from China



# Maximale Digitalisierung

## Der gläserne Bürger (und Tourist) mit allen Vor- und Nachteilen



### Alles läuft über WeChat

Videoscan und biometrische Daten bei Einreise nach China.

WeChat einrichten, Videoidentifikation, Pass scan, Kreditkarte hinterlegen. Ab da alles auf WeChat. Quasi eine all-in-one-App für:

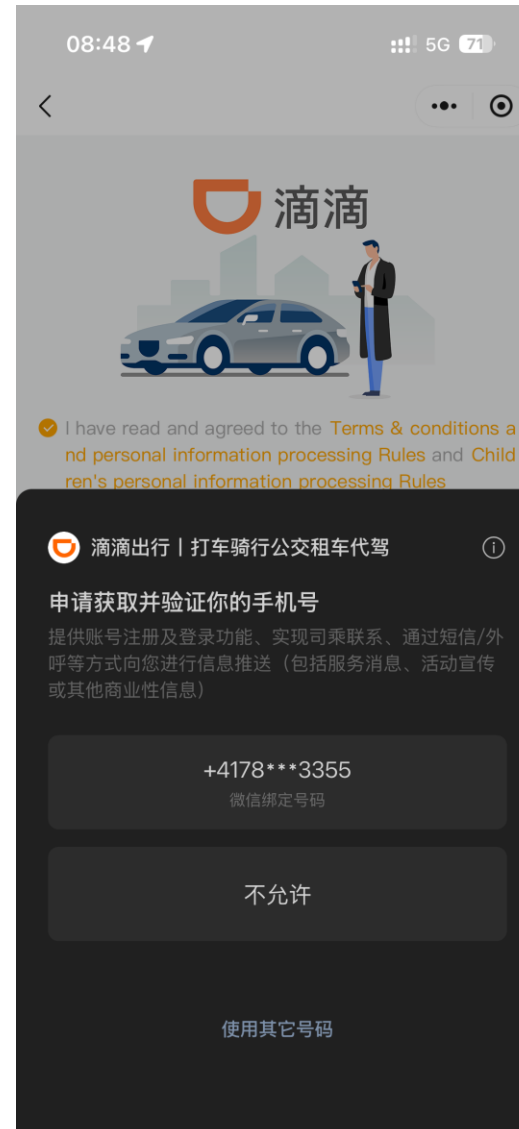
- Whatsapp
- Uber
- Twint
- Google Maps
- Booking
- SBB
- Etc.

# Maximale Digitalisierung Easy?



**Manche Services sind effektiv nur  
auf Chinesisch, andere gesperrt.**

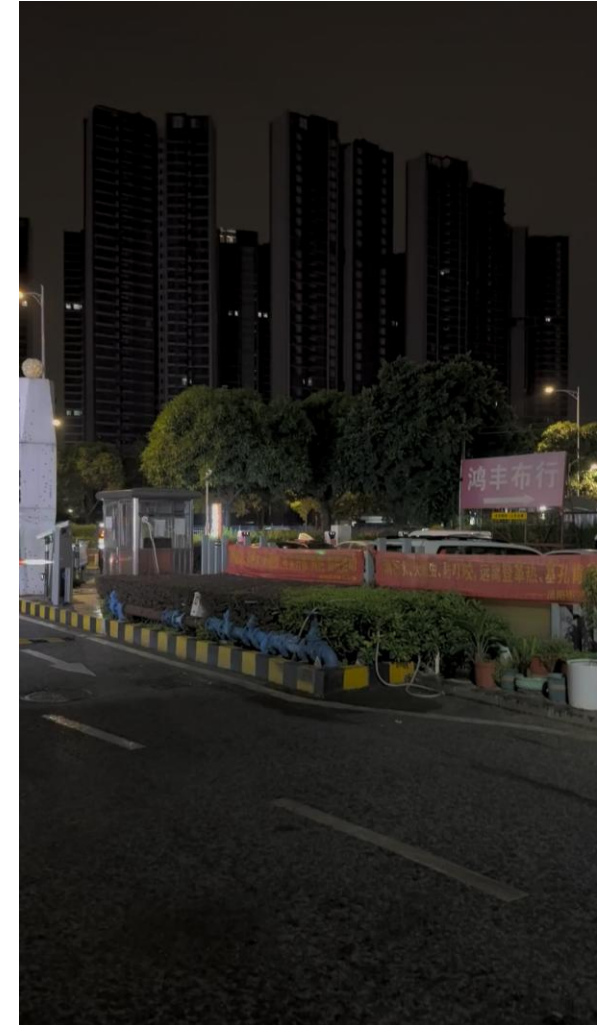
Wer den Translator am Start hat ist  
definitiv im Vorteil ;-)





# E-Roller überall

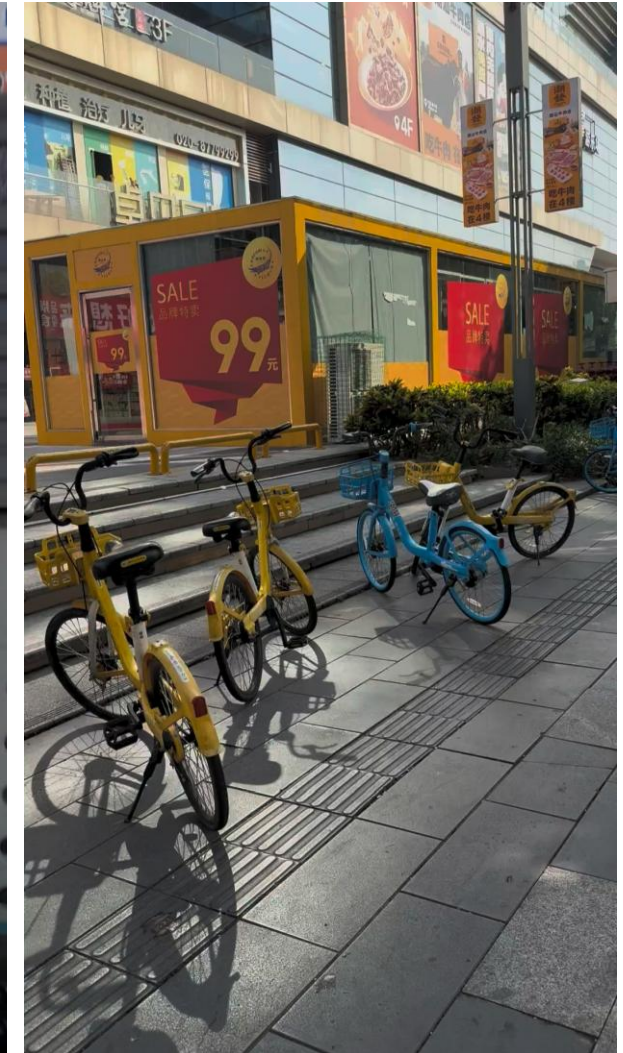
## Inklusive Ladeinfrastruktur





# Morning Walk

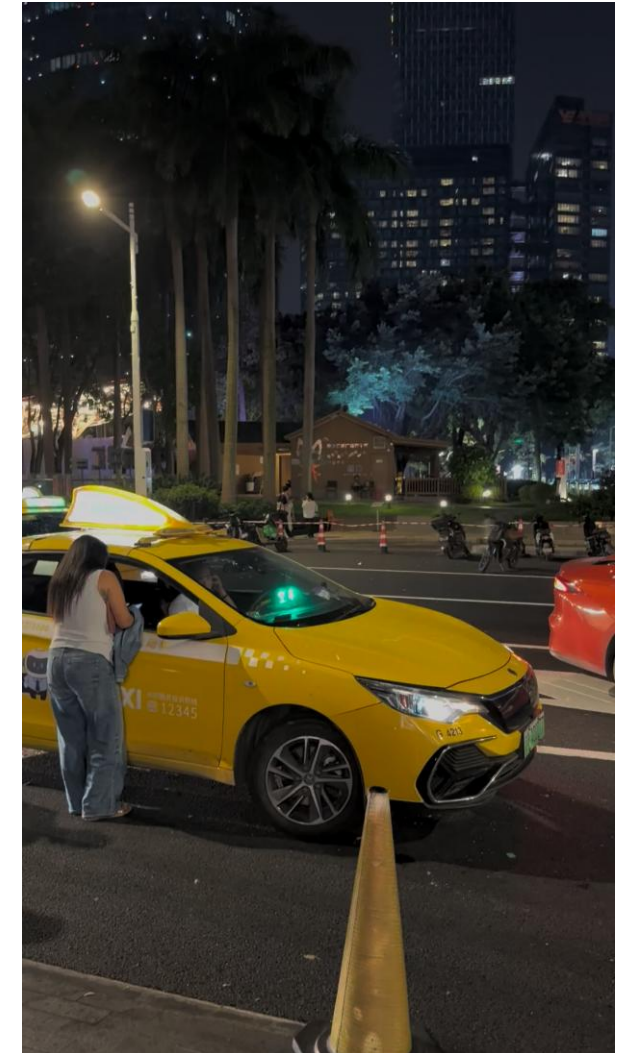
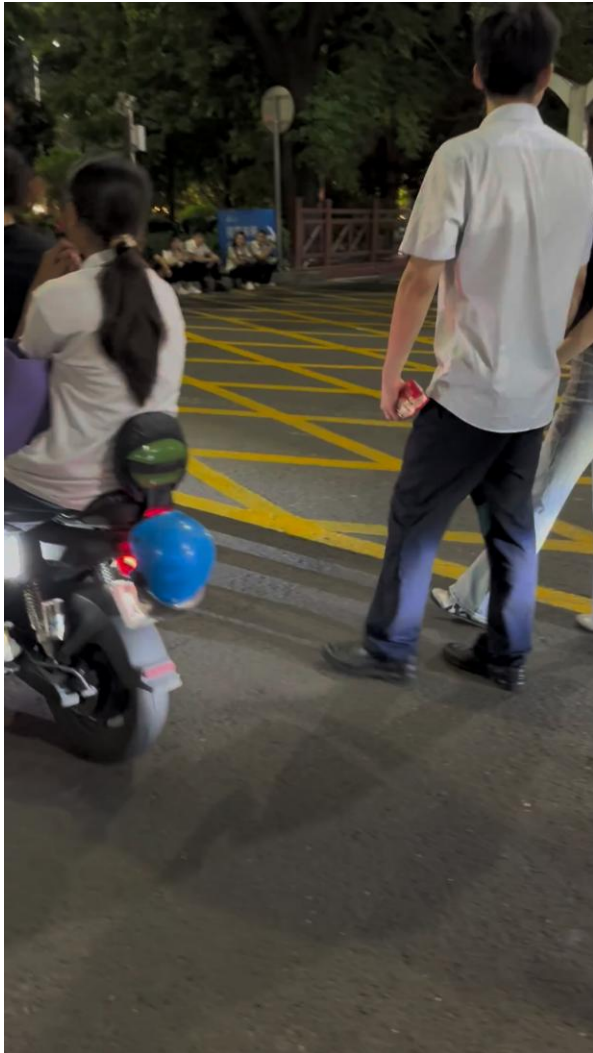
BYD, luckin coffee, Sharing Powerbanks, Sharing Bikes





# (kein) Lärm

Das unterschätzte Potential der Elektromobilität!





# Reisen

Buchung über WeChat, Züge und Flüge on Time





# Canton Fair

Grösste Export Messe Chinas



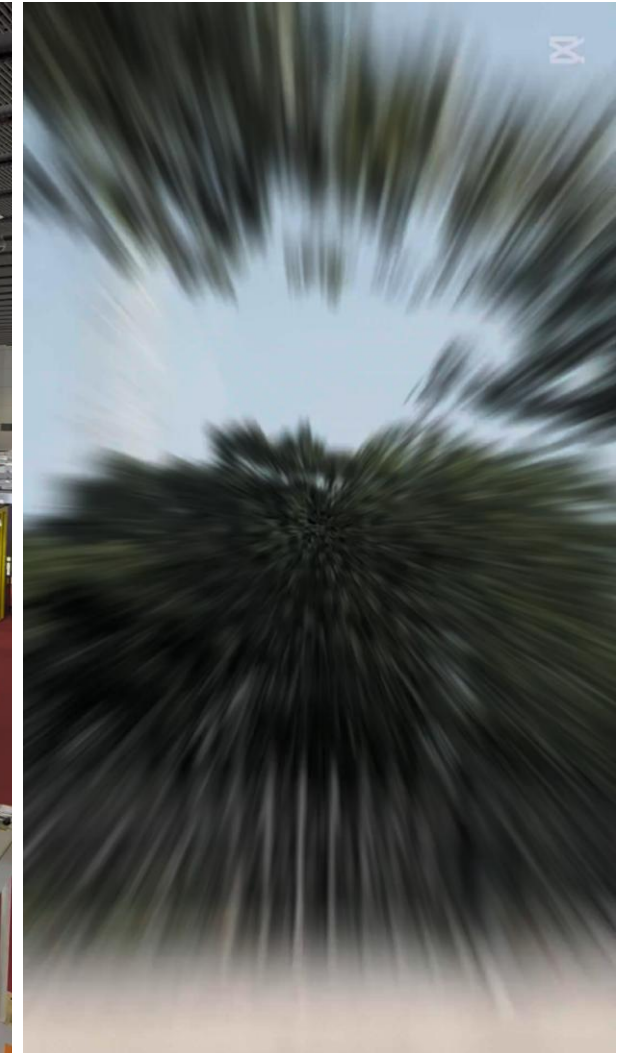
## Gigantisch

- 1.5 Mio m2  
Ausstellungsfläche  
***(220 Fussballfelder)***
- 30'000 Aussteller
- 74'000 Stände
- 310'000 Besuchende  
aus 223 Ländern



# Messe Morning

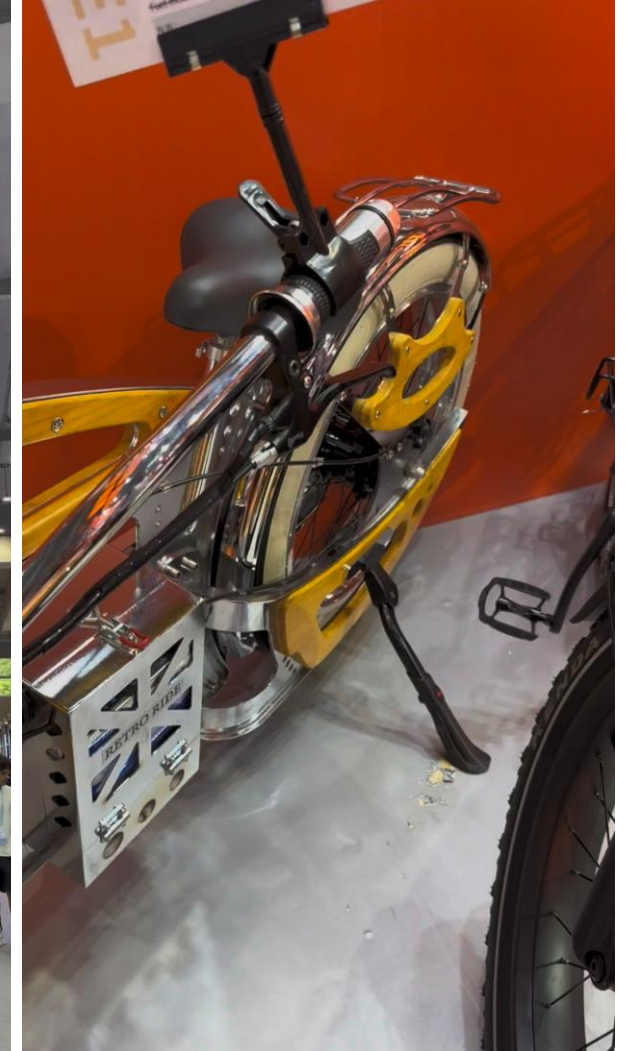
## Bustransfers, Check in Area mit Scanner





# Light Electric Vehicles

## In allen Formen





# Light Electric Vehicles

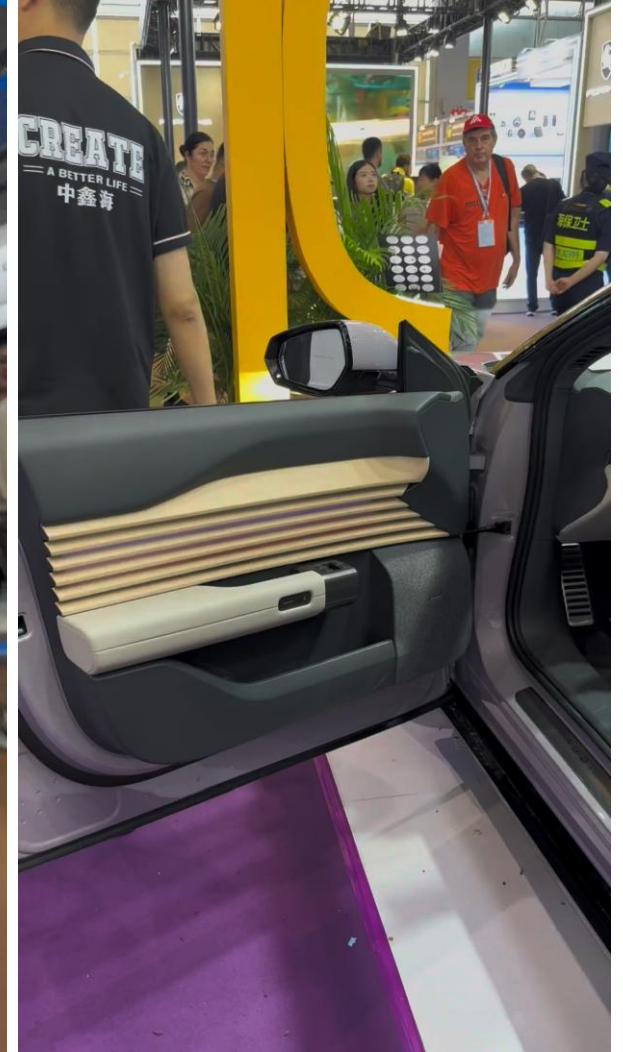
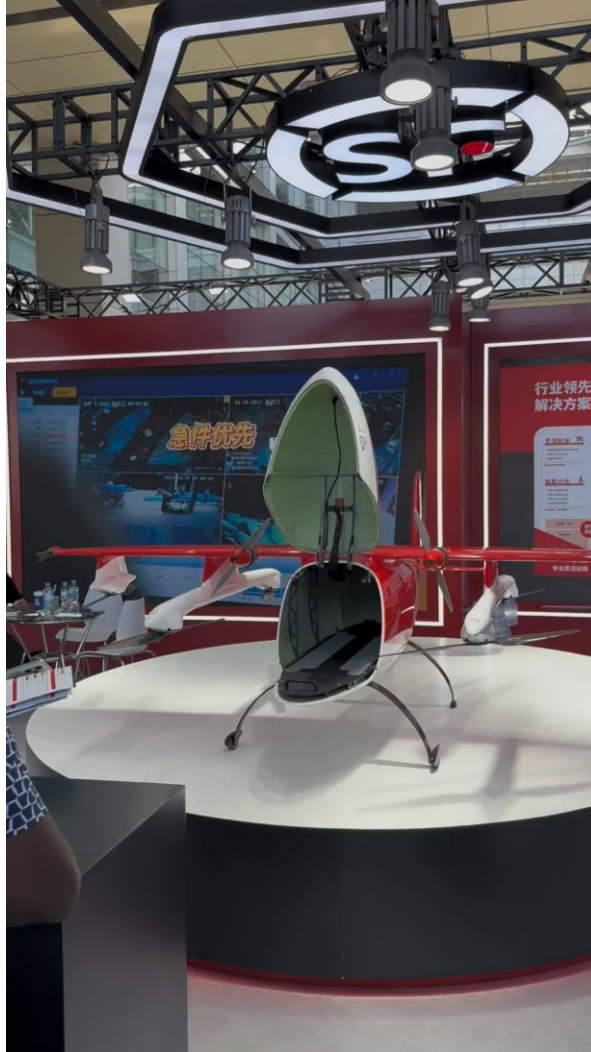
## In allen Formen





# Light (und weniger light) Electric Vehicles

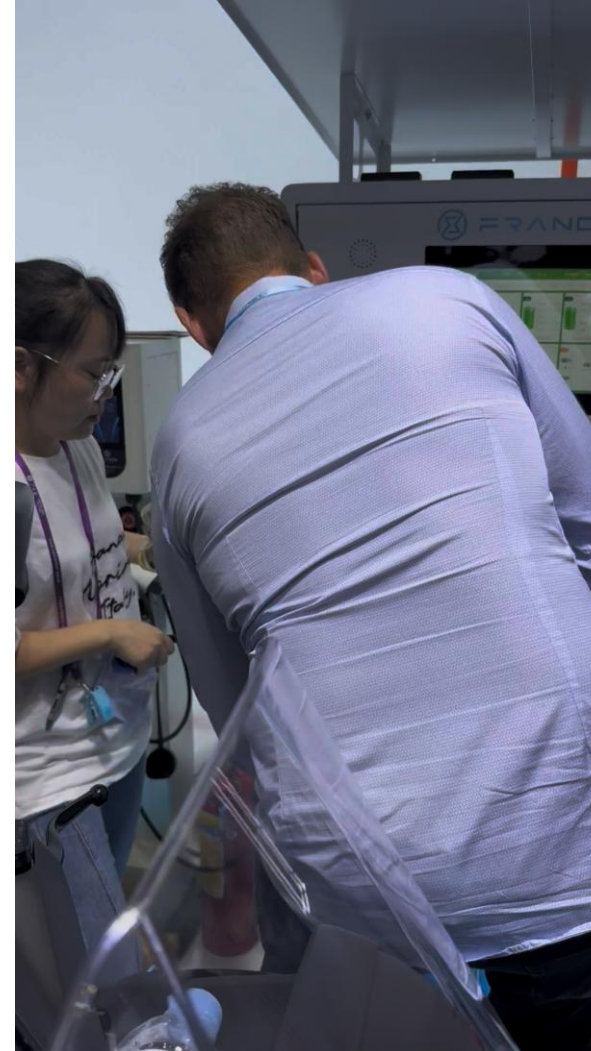
## In allen Formen





# Chinesischer Hersteller, europäischer Brand

## Innovation und Verlängerung der Wertschöpfungskette



**Typ 2 AC und  
DC Schnellladen  
Akku-Wechsel-  
Stations-System**

Komplette Lösung aus  
einer Hand inkl.  
Whitelabel App und  
Backend-Lösung für  
Akkuwechsel-Station

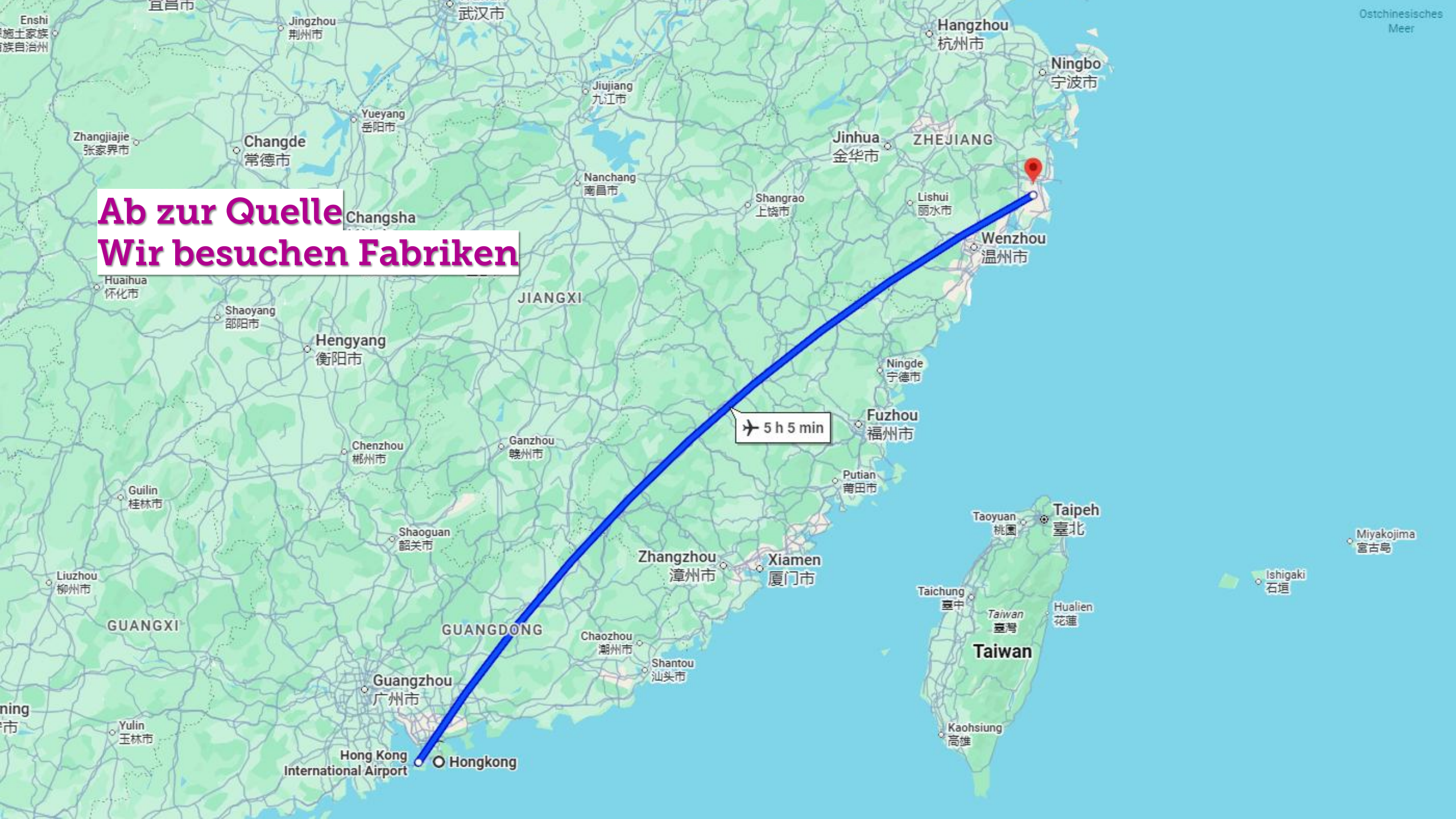
# Nanocars

In allen Farben und Formen





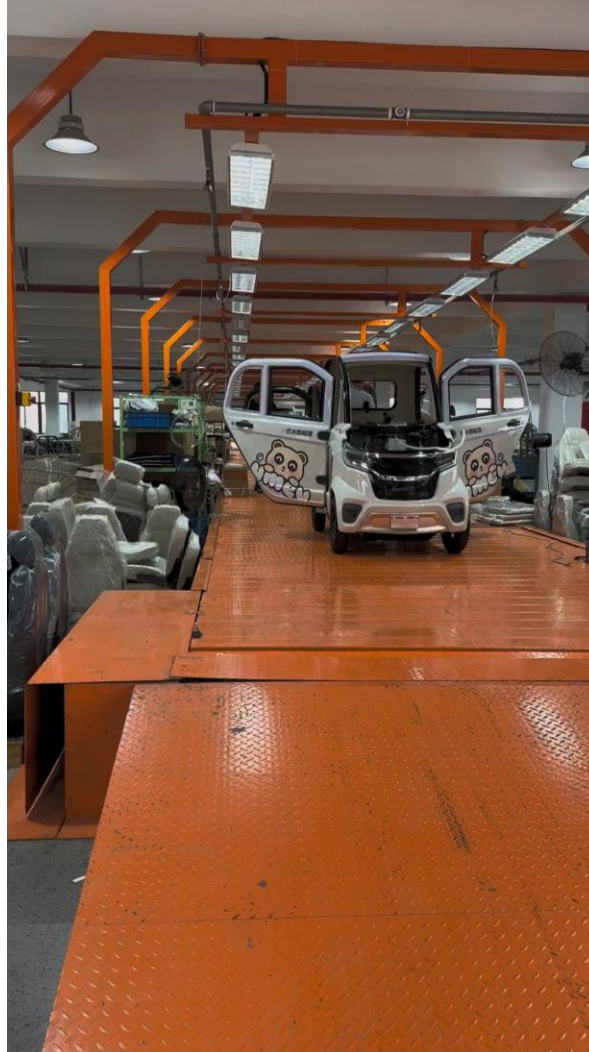
# Ab zur Quelle Wir besuchen Fabriken





# Nanocar Factory

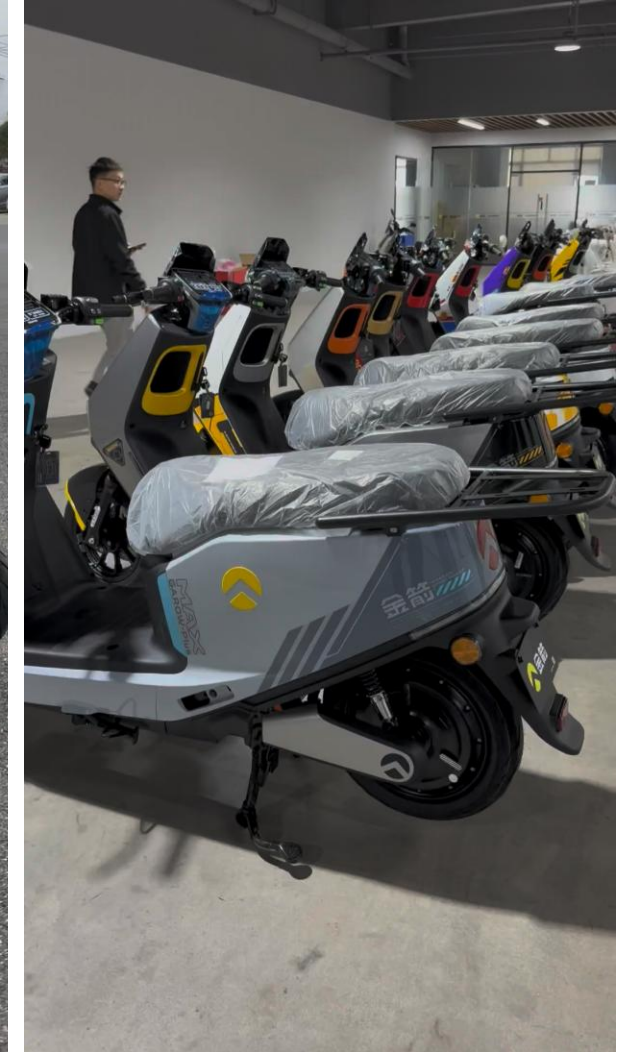
## Produktion und Testfahrten





# E-Roller für China

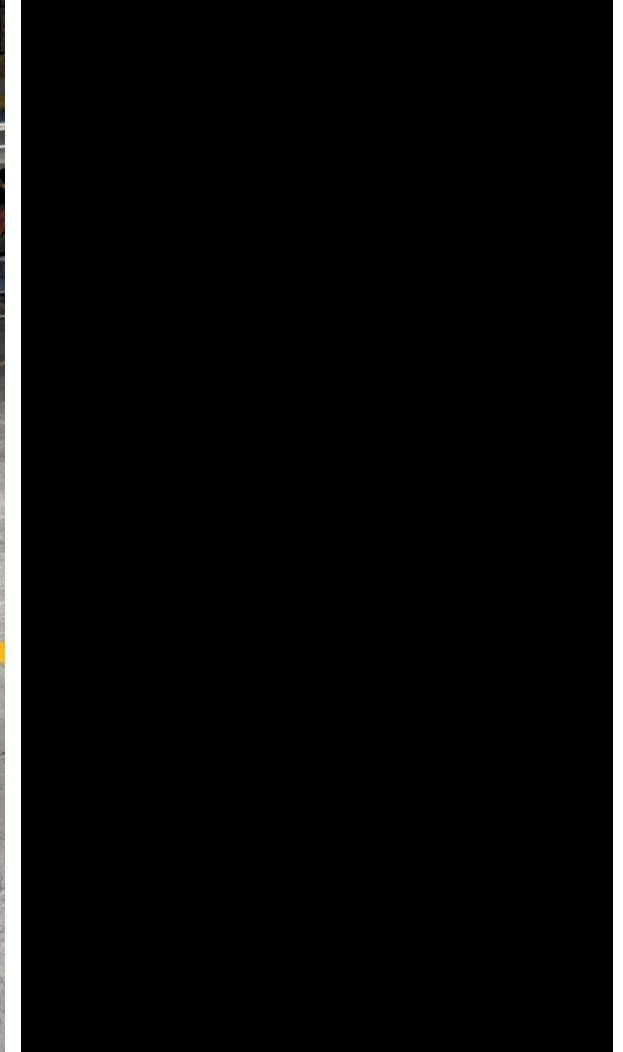
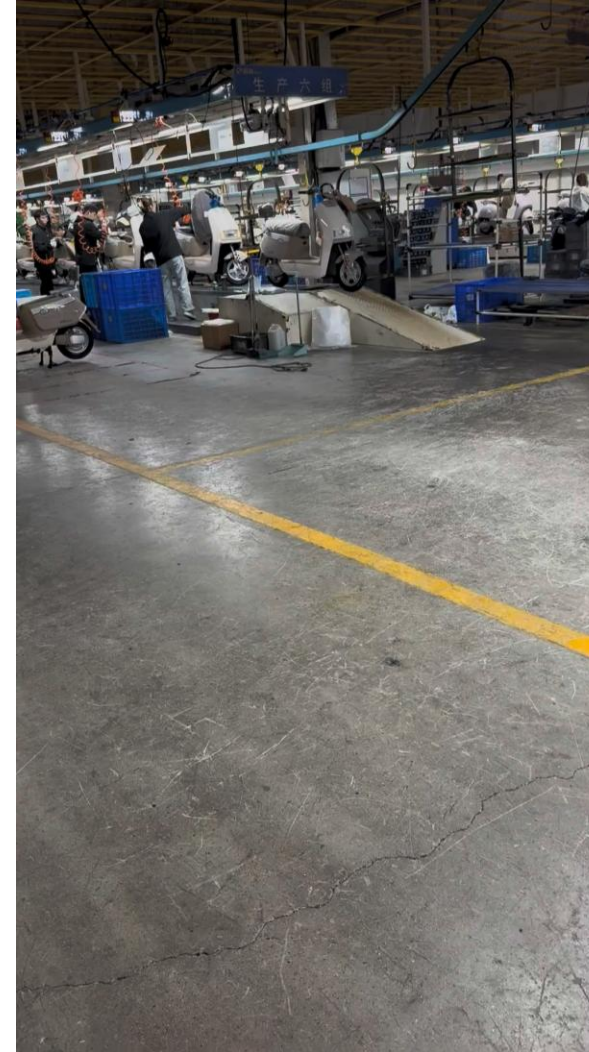
Grösster Hersteller für den Lokalmarkt – 4 Mio Scooter pro Jahr!





# E-Roller für China

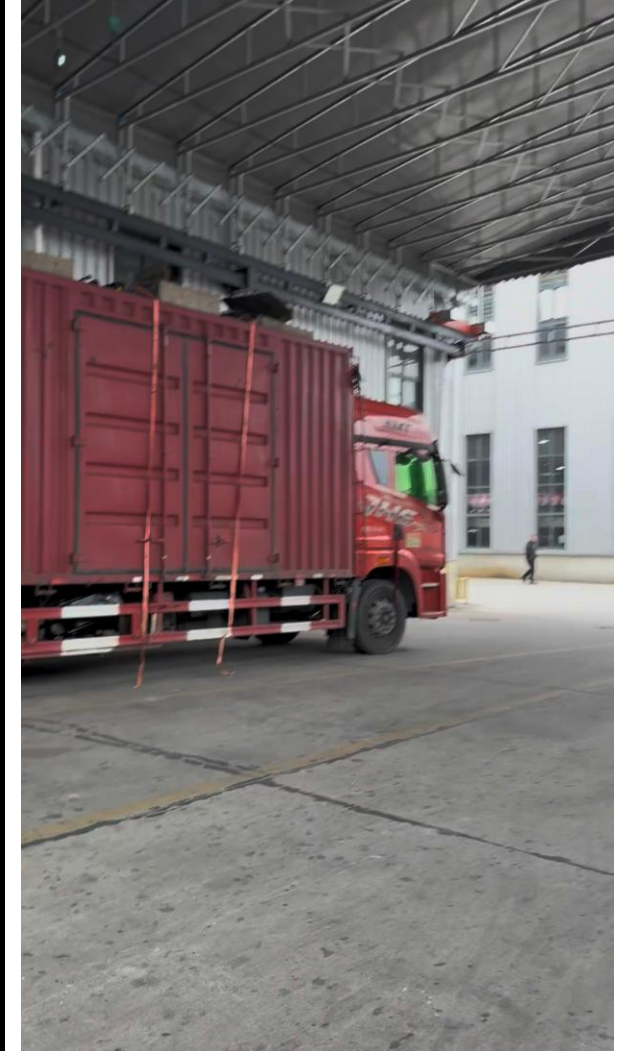
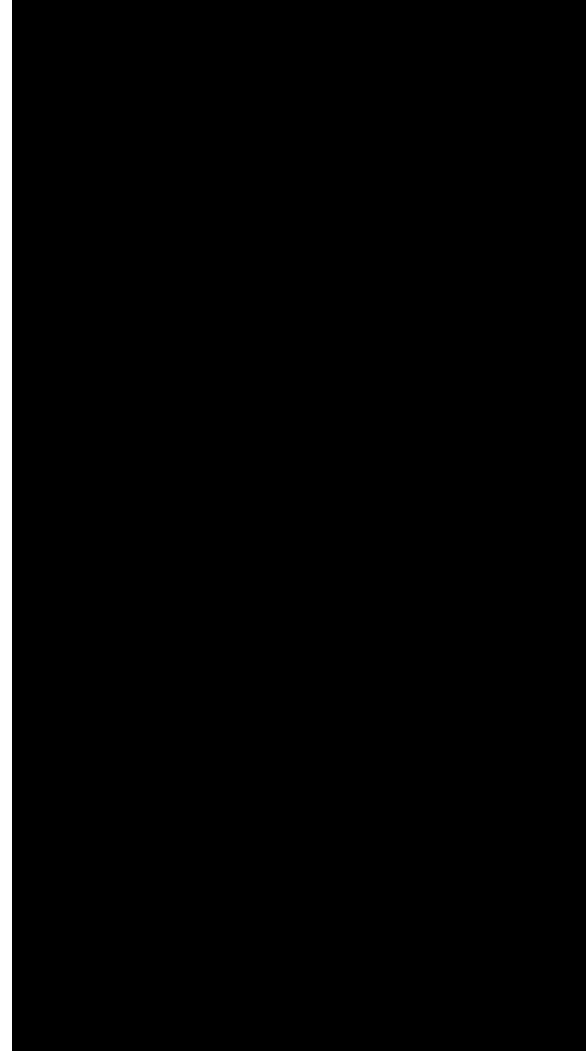
Grösster Hersteller für den Lokalmarkt – 4 Mio Scooter pro Jahr!





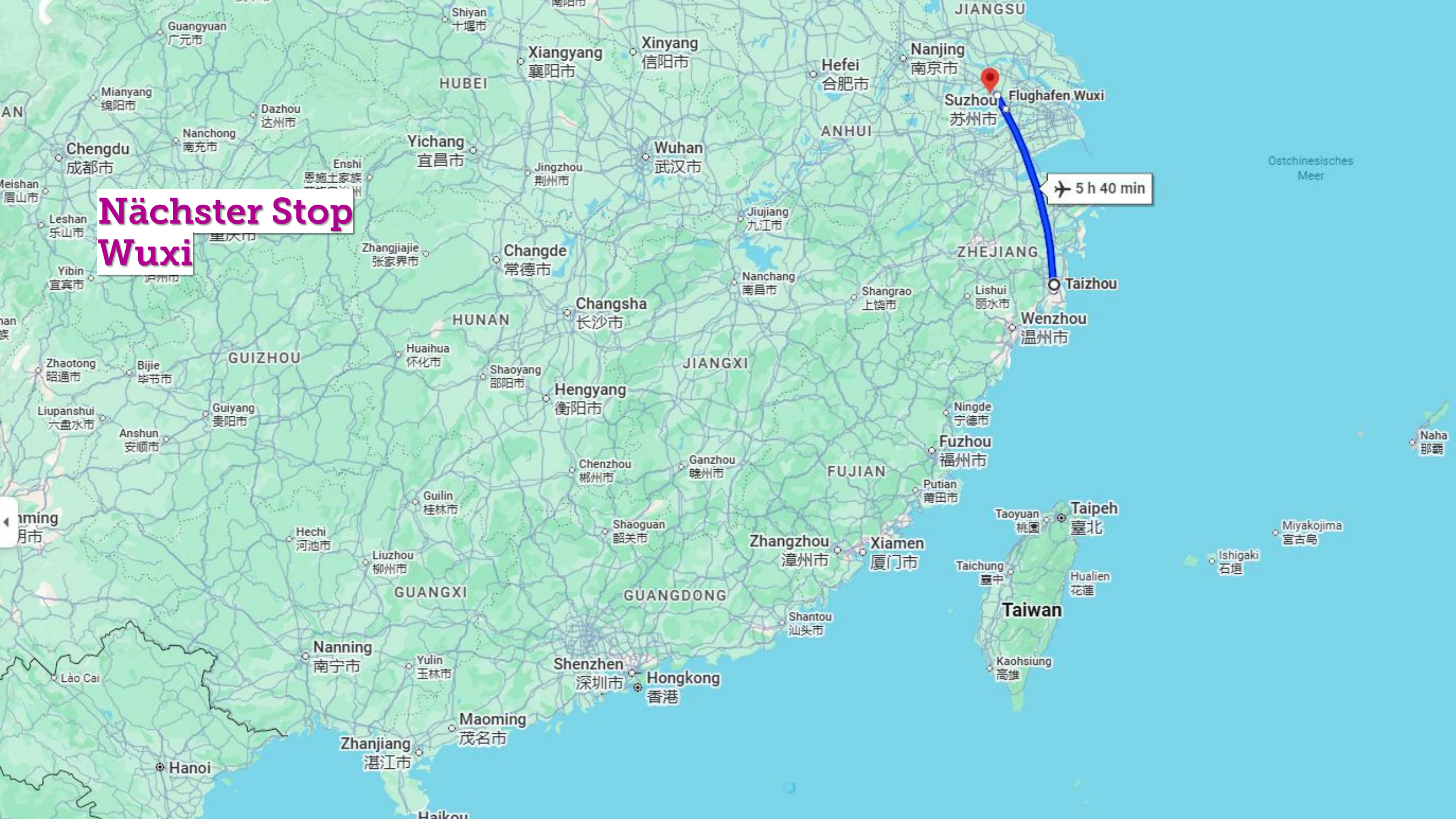
# E-Roller für China

Grösster Hersteller für den Lokalmarkt – 4 Mio Scooter pro Jahr!





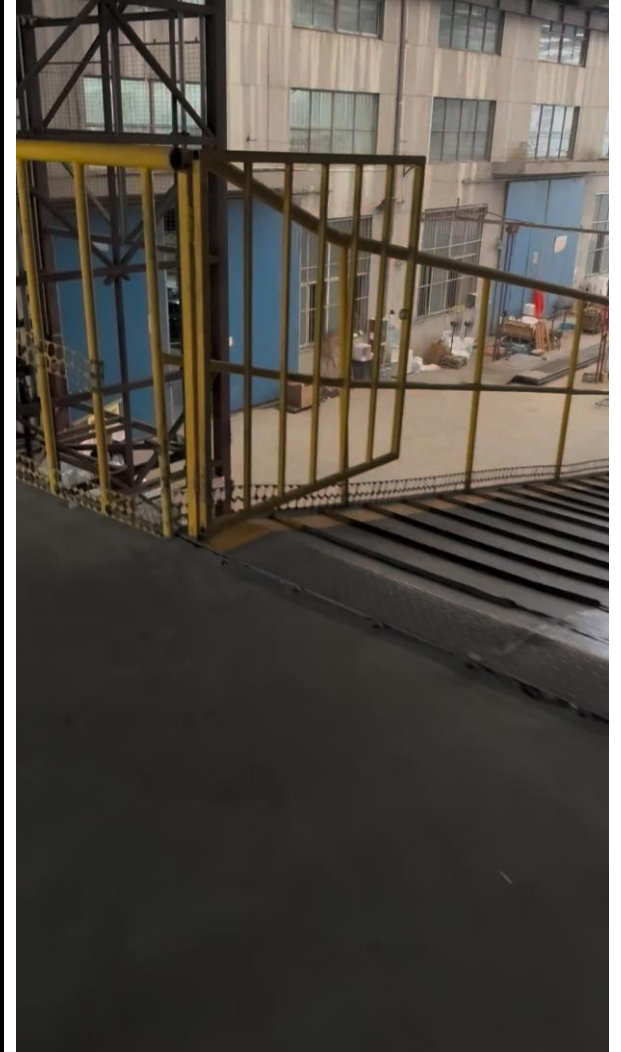
**Nächster Stop  
Wuxi**





# Ecooter: E-Roller für's Ausland

Premium Hersteller für Non-Domestic Markets (Importeur CH: ETRIX)



# Ecooter: E-Roller für's Ausland

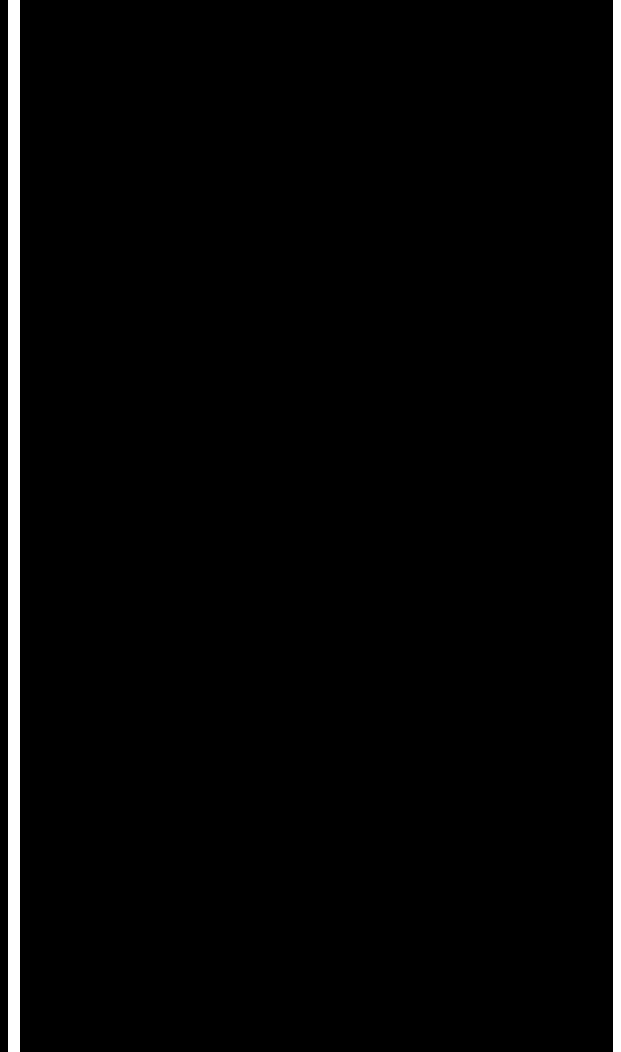
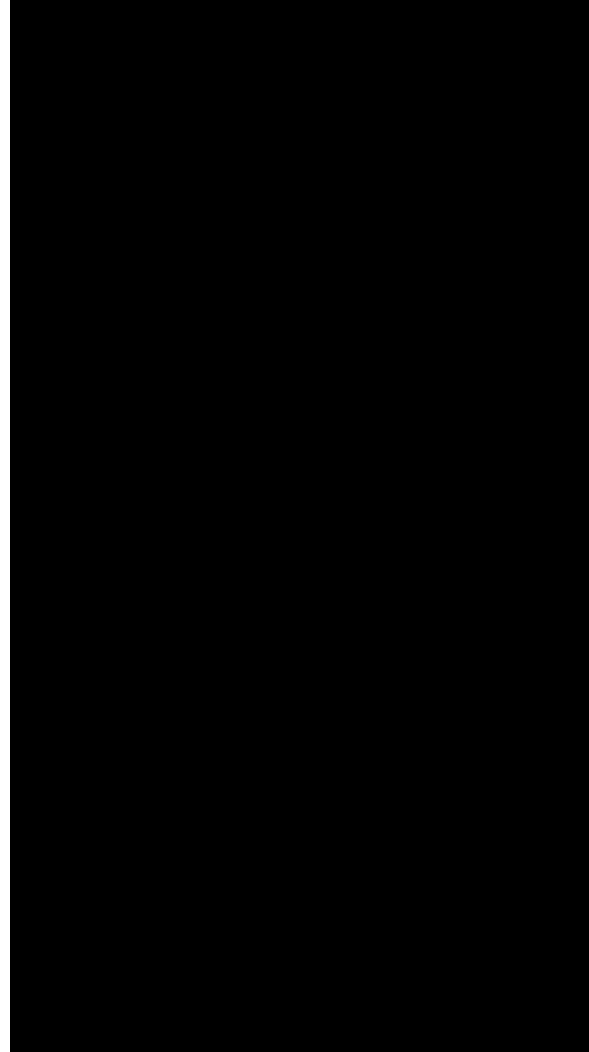
300'000 Units pro Jahr





# Ecooter: E-Roller für's Ausland

Premium Hersteller für Non-Domestic Markets (Importeur CH: ETRIX)



**Take the inspiration back home  
and...**





**Let's go light electric!**





Stephan Obwegeser

Leiter Mehrwerte und e-Mikromobilität  
Head of TCS Microcorner

TOURING CLUB SCHWEIZ  
Geschäftsbereich Club  
Poststrasse 1  
3072 Ostermundigen

Tel.: +41 78 613 33 55  
[stephan.obwegeser@tcs.ch](mailto:stephan.obwegeser@tcs.ch)  
[www.microcorner.ch](http://www.microcorner.ch)



Action Jam 11.9.25  
Stephan Obwegeser, Leiter e-Mikromobilität