

Communiqué de presse

## **AUTOMATICAR**

### **Agora suisse pour une mobilité automatisée**

**Berne, 7 avril 2017. AUTOMATICAR Suisse ouvrira pour la première ses portes en décembre 2017 au Brand Experience Center de BMW Suisse. Cette nouvelle agora se consacrera durant les années à venir à la mobilité automatisée et focalisera ses activités sur les défis régulateurs, techniques et économiques que la commercialisation de voitures à conduite automatisée devra relever.**

Cette agora offrira aux acteurs établis et nouveaux du secteur ICT et des transports une vue à 360° sur les chances et les risques de l'automatisation du futur trafic routier. Elle donne une plateforme aux débats tournés vers l'avenir sur les perspectives desdits "autonomous vehicles (AV)" en termes de politique de la mobilité et sert de vitrine à des projets de démonstration et de recherche réalisés dans ce champ de transformation. Les initiateurs d'AUTOMATICAR sont l'Académie de la mobilité SA, cellule de réflexion et d'action du Touring Club Suisse (TCS), Alphabet Fuhrparkmanagement (Schweiz) SA et BMW (Suisse) SA. Sont également présents CarPostal, le Bureau de prévention des accidents (bpa), les chemins de fer fédéraux (CFF), le Touring Club Suisse (TCS) et l'Office fédéral des routes (OFROU).

### **AUTOMATICAR et l'avenir de la mobilité en Suisse**

Les innovations techniques et sociales intervenues dans le secteur des transports durant les dix ans écoulés – de l'électrification de la propulsion automobile à l'intégration d'offres de transport fort diverses dans l'idée de "la mobilité en tant que service", en passant par l'entrée de l'économie globale de partage dans les transports publics et privés – annoncent une transformation profonde du système global de mobilité dans les nations industrialisées. Ce phénomène de décarbonisation, de déprivatisation et de numérisation de la mobilité individuelle au 21<sup>e</sup> siècle est de plus en plus rejoint par une robotisation des outils de la mobilité quotidienne et des chaînes de transport. Capables de produire à l'avenir une grande partie des prestations de transport dans les nations industrialisées, les véhicules à conduite autonome ou entièrement automatisée sont aujourd'hui au cœur du débat sur les transports futurs.

Plusieurs organisations réputées du secteur suisse de la mobilité se sont réunies pour lancer une nouvelle initiative nationale baptisée AUTOMATICAR, offrant ainsi une scène adéquate à ces processus de transformation dans le contexte de la mobilité hautement automatisée et aux débats de politique de la société qui en résultent. Elles y invitent les acteurs ouverts sur l'avenir du secteur suisse des transports, de l'énergie et ICT qui souhaitent jouer un rôle déterminant dans le colossal "tournant automobile" qui s'annonce. La voiture à conduite autonome supprimant les frontières classiques entre ces secteurs et, notamment, entre les transports publics collectifs et le trafic individuel privé, des chances nouvelles et uniques – mais aussi des risques – s'ouvrent aux producteurs suisses de prestations de mobilité.

L'objectif des initiateurs d'AUTOMATICAR est de focaliser dans les mois à venir au sein d'une nouvelle communauté d'intérêts interdisciplinaire – la CI AUTOMATICAR – les activités des acteurs suisses de la politique, de l'économie, de la science et de la société civile, de les mettre au service d'une

automatisation sûre, ménageant l'environnement, conforme aux besoins des usagers et efficace du trafic routier motorisé.

Coordonnés par l'Académie de la mobilité et impliquant les initiateurs d'AUTOMATICAR, les travaux de fond seront réalisés dans les mois à venir, aussi bien pour mettre en place la communauté d'intérêts que pour préparer l'agora de décembre prochain. L'élaboration commune de la CHARTE AUTOMATICAR, fondement programmatique de la mobilité automatisée en Suisse et futur indicateur de direction pour les entreprises de la CI AUTOMATICAR, sera au cœur de ces travaux.

Partant de ce qui précède, nous invitons les acteurs dynamiques du secteur suisse des transports à s'adresser dans les semaines à venir au nouveau point de contact de la CI AUTOMATICAR auprès de l'Académie de la mobilité afin de participer activement aux réunions de travail prévues à partir de mai 2017 pour élaborer la CHARTE AUTOMATICAR et planifier la première édition d'AUTOMATICAR en décembre 2017.

#### Initiateurs:

Reinhard Ahlborn, responsable „New Mobility Services“, BMW (Suisse) SA

Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité du TCS et directeur de Swiss eMobility

Martin Erb, Managing Director, Alphabet Fuhrparkmanagement (Schweiz) SA

Peter Goetschi, Président central du Touring Club Suisse (TCS)

Daniel Landolf, responsable de l'unité du groupe CarPostal, membre de la Direction du groupe Poste

Jürg Röthlisberger, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU)

Stefan Siegrist, directeur suppléant, bpa – Bureau de prévention des accidents

Karin Tausz, responsable „Autonomous Vehicles“, CFF

#### Informations supplémentaires:

Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité SA

[joerg.beckmann@tcs.ch](mailto:joerg.beckmann@tcs.ch); +41 79 619 79 80

