



Communiqué de presse

2^e Forum Suisse de la mobilité électrique L'étincelle a jailli – la mobilité électrique devient réalité

Académie de la mobilité, Berne, 21 octobre 2010. Plus de 300 représentants de la politique, de l'économie et de la recherche scientifique se réunissent pour la deuxième fois les 25 et 26 janvier 2011 au Musée suisse des transports de Lucerne pour débattre dans le cadre du Forum suisse de la mobilité électrique des conditions-cadres favorables à la propagation des voitures électriques.

Placée sous le patronage de l'Office fédéral des routes et réalisée en partenariat avec le Touring Club Suisse, Alpiq et Renault-Nissan, cette nouvelle édition du Forum servira de cadre de discussion sur les projets privés et les mesures publiques ouvrant la voie à la voiture électrique. Plus de quarante orateurs interviendront. Cette manifestation est également soutenue par les Usines électriques du canton de Zurich (EKZ) et Credit Suisse.

Après la commercialisation de véhicules électriques à une voie et le succès de divers projets et démonstrations de voitures électriques en Suisse et à l'étranger, les premières automobiles électriques de série arriveront sur les marchés européens en 2011. La mobilité électrique passe ainsi du stade de projet à celui de réalité ménageant l'environnement dans le domaine du trafic motorisé individuel. La progression constante des immatriculations de voitures électriques en Suisse confirme également que la propulsion électrique a définitivement quitté le niveau du gadget pour devenir une tendance stable dans le système des transports individuels.

Le programme des manifestations émaillant cette deuxième édition du Forum reflète le large engagement dont bénéficie la mobilité électrique en Suisse. A côté des partenaires du Forum, de nombreuses associations et entreprises présentent leurs initiatives, soit par exemple l'Office fédéral de l'énergie, m-way, Mobility Solutions AG et Kamoo AG. Des impressions du développement de la mobilité électrique dans divers pays comme la Chine, l'Allemagne, la France, Israël et Monaco complètent ce tableau d'une tendance globale à la mobilité électrique.

Les projets concrets des principaux acteurs suisses de la mobilité électrique seront présentés en détail dans les mois à venir dans le cadre du "Challenge de Lucerne". Ces engagements doivent se distinguer par des objectifs qualitatifs et/ou quantitatifs clairement définis; ils doivent être mesurables moyennant des indicateurs adéquats afin de contribuer réellement au progrès de la mobilité électrique.

Lancé en 2009 par l'Académie de la mobilité, le **Forum suisse de la mobilité électrique** a eu lieu la première fois en janvier 2010 sous la forme d'une conférence professionnelle en collaboration avec l'Office fédéral des routes (OFROU), le Touring Club Suisse (TCS) ainsi que les entreprises swisselectric et Nissan Europe. A partir de janvier 2011, le Forum évoluera, grâce à l'engagement de l'OFROU et du TCS, du stade de conférence à celui de centre de compétence national. Aboutissement d'une phase de développement de trois ans, le Forum de la mobilité électrique deviendra, par la collaboration des acteurs déterminants des secteurs des transports et de l'énergie, une institution durable.

[Vous trouverez le programme détaillé, des commentaires et de plus amples informations sous: www.mobilityacademy.ch.](http://www.mobilityacademy.ch)

Contact pour la presse:

Dr. Jörg Beckmann, Directeur de l'Académie de la mobilité

Tél.: 079 619 79 80

E-mail: jbeckmann@tcs.ch