

Communiqué de presse

La voiture électrique dénigrée par une étude douteuse Réaction à l'article de la Tribune de Genève: "La voiture électrique pas plus écolo que le diesel"

Berne, 02.05.12. "Douteux sur le plan de la méthode, conclusions incompréhensibles et ne pouvant en aucun cas servir à fonder une décision politique": voilà comment résume Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité, l'étude "esu" qui a fait les gros titres de la Tribune de Genève.

Dans cette étude demandée par l'Office fédéral de l'environnement, les collaborateurs du bureau "esu-services" d'Uster arrivent à la conclusion qu'une "VW Golf offre un bilan écologique nettement meilleur qu'une voiture électrique". Ce bilan est cependant établi sur la base d'un procédé développé par "esu" que les spécialistes considèrent comme douteux en cette matière. Plus connus, plus largement fondés et scientifiquement plus plausibles, les modèles correspondant à la méthode du cycle de vie et à la démarche "well-to-wheel" ont donné d'autres résultats ces dernières années. Le rendement énergétique de la propulsion électrique est de deux à trois fois supérieur à celui d'un système à combustion. Et lorsque l'électricité proviendra de ressources renouvelables, ce qui profitera à l'ensemble de la flotte électrique, l'avantage écologique de la propulsion électrique progressera encore une fois.

Les auteurs de cette étude se sont toujours fondés sur les paramètres des plus défavorables et le plus souvent sur des variantes complètement irréalistes. Par exemple, le processus de production des batteries a lieu en Chine, où la production électrique est particulièrement riche en émissions de CO₂, et la durée de vie d'une batterie a été fixée arbitrairement à 75 000 km alors que les normes internationales se basent sur 160 000 km. Analyse de Jörg Beckmann: "La Suisse a la réputation internationale d'être un puits d'idées en termes de mobilité électrique. Elle fournit régulièrement au monde scientifique des résultats de recherche offrant de nouvelles voies dans le domaine de la mobilité électrique. Des considérations de ce genre minent la réputation de la recherche scientifique suisse et ne reflètent d'aucune manière le large consensus généré par cette alternative praticable et écologique au moteur à combustion classique. Cette conviction ressort par exemple du 'Carnet de route de la mobilité électrique' rédigé par le Forum suisse de la mobilité électrique et soutenu par 30 entreprises et organisations suisses."

Contact pour les médias

Dr. Jörg Beckmann, Directeur, joerg.beckmann@tcs.ch, 058 – 827 34 11
Sybille Imesch, Communication, sybille.imesch@tcs.ch, 058 – 827 34 12

Informations supplémentaires:

www.forum-elektromobilitaet.ch / www.mobilityacademy.ch

Info box

Grâce au soutien de l'Office fédéral des routes et du TCS, le Forum suisse de la mobilité électrique donne naissance en 2011, à un nouveau centre de compétence de la mobilité électrique. Son but est de proposer à tous les acteurs et groupes d'intérêt des aides pratiques à la décision pour intégrer le marché de la mobilité électrique. Le bureau du „Forum Suisse de la mobilité électrique“ est dirigé par l'académie de la mobilité.