



Communiqué de presse

1er Forum suisse de la mobilité électrique

TCS/ Lucerne, Musée des transports, le 26 janvier 2010. La propulsion électrique jouera un rôle important dans le trafic routier suisse des années à venir: voilà le constat largement partagé par les spécialistes qui ont participé au 1er Forum suisse de la mobilité électrique à Lucerne. En signant la charte de Lucerne, des décideurs de premier plan de la politique, de la recherche, de l'économie et de la société – dont le TCS – ont souligné l'urgence qu'il y a à agir. Ils se sont par ailleurs engagés à prendre les mesures et à déployer les activités qui s'imposent pour ouvrir largement la voie à la mobilité électrique en Suisse dans les années à venir.

- La charte de Lucerne marque un tournant décisif pour le développement de la mobilité électrique en Suisse

- Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger parraine le 1er Forum suisse de la mobilité électrique devant près de 300 participants

La présence de près de 300 personnes et l'intervention de nombreux conférenciers bien connus du monde politique et économique sont la preuve évidente que la mobilité électrique suscite un vif intérêt en Suisse.

Le conseiller fédéral Moritz Leuenberger, parrain de ce forum, a relevé dans son discours que "la mobilité individuelle quotidienne subit un changement. Il est important que notre société mobile révisé ses conceptions et accorde une plus grande place aux techniques de propulsion alternatives. Les véhicules électriques d'aujourd'hui sont les véhicules qui domineront la circulation de demain."

Rudolf Dieterle, directeur de l'Office fédéral des routes (OFROU) a souligné l'importance de la mobilité électrique pour le futur et a assuré le Forum de son soutien total pour l'année à venir également.

Pierre Loing, vice-président de Nissan International et responsable de la stratégie et de la planification des produits du groupe en Europe, a annoncé que Nissan s'engageait définitivement dans la production de voitures électriques sans émissions et dans la création d'offres de mobilité novatrices. Hans E. Schweickardt, président du conseil d'administration de swisselectric, a esquissé le rôle de la branche électrique dans un marché automobile électrifié.

Niklaus Lundsgaard-Hansen, président central du TCS, à ce sujet: "La dépendance aux produits pétroliers nous pousse à réagir et nous nous engageons pour une mobilité électrique durable."

Service de Presse

Porte-parole: *Moreno Volpi*
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 16
Fax: 022 417 27 22
E-mail: mvolpi@tcs.ch
www.tcs.ch

Mediendienst

Mediensprecher: *Stephan Müller*
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tél.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch

Tous les acteurs offrant et développant des projets de mobilité avant-gardistes en Suisse sont présents le 27 janvier à Lucerne. Le Forum de la mobilité électrique entend agir comme une importante plate-forme d'information et comme un catalyseur en faveur d'une mobilité durable. Organisée par l'Académie de la mobilité, cette manifestation est sponsorisée par le TCS, l'Office fédéral des routes, Nissan et swisselectric.

Informations de contact :

Moreno Volpi
Tel.022 417 27 16
Fax : 022 417 27 22
Mobile : 078 707 71 28
mvolpi@tcs.ch