

Berne et Zurich sont les championnes de la mobilité partagée

Ostermundigen, le 11 juin 2024. L'Académie de la mobilité du TCS a développé le Shared Mobility Index, un baromètre de la mobilité partagée, en collaboration avec l'association CHACOMO. Celui-ci permet de comparer les villes et les communes en fonction de leur offre de véhicules partagés. Les villes de Berne et de Zurich arrivent loin devant les autres.

Le Shared Mobility Index de l'Académie de la mobilité du TCS et de la Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO a pour objectif de recenser le nombre de véhicules partagés en Suisse et de permettre ainsi une comparaison de la densité de l'offre dans les villes et les communes. Les calculs se basent sur les chiffres des prestataires et reflètent à chaque fois l'année précédente. Le baromètre représente le nombre de véhicules pour 1'000 habitants et pondère les catégories de véhicules partagés en fonction de leur capacité de transport, afin de niveler la différence naturelle entre les flottes d'autopartage et de micromobilité.

Les championnes de la mobilité partagée pour l'année 2023 sont les villes de Berne et de Zurich. Grâce à leur vaste offre d'outils partagés de mobilité, elles se placent en première et deuxième position avec une nette avance. Les villes de Suisse alémanique sont davantage représentées dans le top 10 que les villes de Suisse latine, car elles ont tendance à disposer de plus de voitures et de trottinettes électriques partagés proportionnellement à leur population. Berne et Zurich disposent de grandes flottes d'outils de micromobilité partagés: la ville de Berne mise davantage sur les vélos en libre-service et Zurich a, quant à elle, plus de trottinettes électriques partagés en circulation.

«Le Shared Mobility Index montre que la disponibilité de l'offre de mobilité partagée varie fortement d'une ville à l'autre. Cela s'explique aussi par le fait que les prestataires bénéficient de conditions-cadres plus ou moins avantageuses selon les villes. Notre alliance demande une meilleure prise en compte de la mobilité partagée dans la politique et la planification, car ces offres sont essentielles pour une mobilité efficace et respectueuse du climat», déclare Jonas Schmid, directeur de CHACOMO.

En 2023, le nombre d'utilisations de véhicules, de trajets et de places de stationnement partagés a augmenté de 20% pour atteindre 11,4 millions. Le marché est donc en plein développement. Dr. Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité du TCS, s'exprime à ce sujet: «Lorsque nous avons considéré pour la première fois le marché de la mobilité partagée avec le World Collaborative Mobility Congress (wocomoco) en 2013, il n'y avait que quelques dizaines de prestataires de mobilité partagée dans toute l'Europe. Ils sont aujourd'hui soixante rien qu'en Suisse (dont des acteurs classiques du transport individuel comme le TCS) à faire de cette niche tournée vers l'écologie une tendance majeure au chiffre d'affaires élevé.»

Le Shared Mobility Index fait partie du tableau de bord de la mobilité partagée soutenu par SuisseEnergie et lancé en 2022 par l'Académie de la mobilité du TCS et l'association professionnelle CHACOMO. Il fournit des bases centrales pour la planification et le développement de la mobilité partagée en Suisse.

Lien: <https://www.chacomo.ch/fr/Faits-et-chiffres.php>

Contact:

Jonas Schmid, directeur de CHACOMO, info@chacomo.ch, 076 516 62 83

Dr. Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité du TCS, joerg.beckmann@tcs.ch, 079 619 79 80