

Communiqué de presse

Zurich, championne 2024 de la mobilité partagée

Ostermundigen, le 22 mai 2025. Une fois par an, l'Académie de la mobilité du TCS publie, en collaboration avec CHACOMO (la Swiss Alliance for Collaborative Mobility), le Shared Mobility Ranking et le Shared Mobility-Index. Ce dernier fournit des informations sur l'offre et la densité de véhicules partagés par commune et permet une comparaison directe. Pour l'année 2024, la championne de la mobilité partagée est Zurich.

Le Shared Mobility-Index de l'Académie de la mobilité du TCS et de la Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO permet de recenser le nombre de véhicules partagés en Suisse et de publier les résultats dans différents classements. Il est ainsi possible de comparer la densité de l'offre dans les villes et les communes. Les calculs reposent sur les chiffres de l'année précédente mis à disposition par les fournisseurs de mobilité partagée. Dans l'indice, les chiffres sont donnés pour 1'000 habitants et habitantes par commune et les différentes catégories de véhicules sont pondérées en fonction de leur capacité de transport.

Zurich est la championne de la mobilité partagée de l'année 2024 pour les communes de plus de 10'000 habitants et habitantes, dépassant la ville de Berne. Son offre étendue se compose en grande partie de micromobilité partagée en «free-floating», c'est-à-dire de trottinettes électriques, de vélos électriques et de cyclomoteurs électriques. On constate par rapport à l'année précédente que le vélo en libre-service a encore besoin d'être développé à Zurich; pour ce type d'offre, Berne reste en tête. Parmi les communes de moins de 10'000 habitants et habitantes, Berg (SG) a dépassé la commune gagnante de l'année 2023, Villigen (AG), grâce au réseau commun avec la ville de Saint-Gall dans le domaine des trottinettes électriques partagées et des vélos en «free-floating».

«L'année dernière, le nombre d'utilisations ainsi que celui d'utilisateurs et d'utilisatrices ont de nouveau augmenté, et de nombreuses communes ont introduit une nouvelle offre de mobilité partagée, ce qui est très réjouissant. De nouveaux fournisseurs sont également actifs sur le marché suisse et complètent ainsi les possibilités qui s'offrent aux utilisateurs et utilisatrices. Cette augmentation générale montre que la mobilité partagée fonctionne en tant qu'écosystème et que le marché continue de croître», explique Mathias Halef, directeur adjoint de CHACOMO.

Tous les indicateurs clés utilisés pour les différents classements sont une fois encore à la hausse: le marché s'est élargi et comprend plus de 60 fournisseurs, le nombre de véhicules a augmenté de 10% pour atteindre environ 45'000, englobant aussi les services de taxis digitalisés. 3,1 millions d'utilisateurs et utilisatrices enregistrés ont généré quelque 12 millions d'utilisations de véhicules partagés. Et près de la moitié des communes suisses – soit plus de 1'000 – disposent désormais d'au moins un véhicule partagé.

Le Shared Mobility-Index fait partie du tableau de bord de la mobilité partagée soutenu par SuisseEnergie et lancé en 2022 par l'Académie de la mobilité du TCS et l'association professionnelle CHACOMO. Offrant une base clé pour la planification et le développement de la mobilité partagée en Suisse, il est revu et actualisé une fois par an.

Liens: [Tableau de bord](#) | [Shared Mobility Ranking](#)

Contact:

Mathias Halef, collaborateur scientifique à l'Académie de la mobilité et directeur adjoint de CHACOMO, info@chacomo.ch, 076 583 45 05

Jörg Beckmann, vice-président de CHACOMO et directeur de l'Académie de la mobilité, joerg.beckmann@tcs.ch, 079 619 79 80