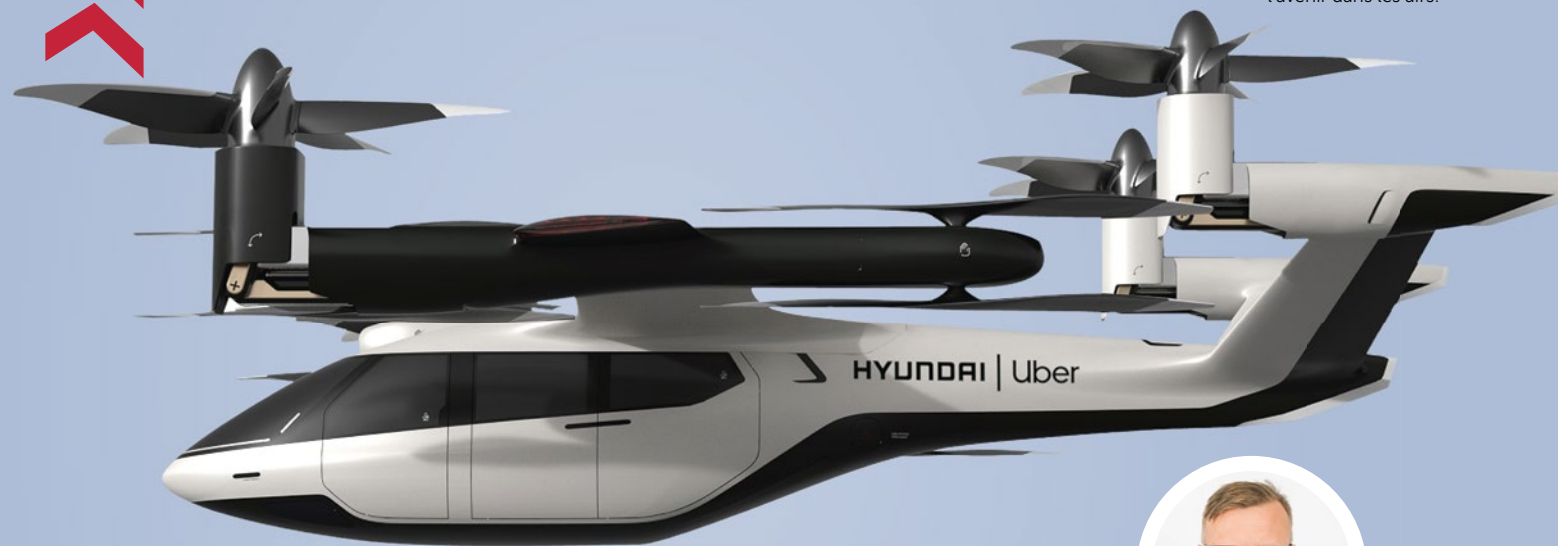


**Révolution** Il est temps de façonner l'avenir dans les airs.



La Fédération internationale de l'automobile (FIA) a chargé l'Académie de la mobilité du TCS de développer une stratégie en matière de drones. Un défi complexe mais prometteur pour ce groupe de réflexion.

TEXTE DOMINIC GRAF

«**Tout ce qui est sur la route, nous devons le penser dans les airs**»

**Jörg Beckmann**,  
directeur de l'Académie de la mobilité  
du TCS

**N**ous sommes probablement confrontés à la plus grande révolution en matière de transports depuis l'automobile», déclare le sociologue Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité du TCS. Tout comme la voiture, il y a une centaine d'années, est passée du statut de jouet pour gens aisés à celui de moyen de transport de masse, les drones, multicoptères et autres aéronefs à décollage vertical pourraient façonner les transports de masse au 21<sup>e</sup> siècle. Grâce notamment à l'électrification et à l'automatisation, cette forme de mobilité aérienne n'est plus une utopie.

Depuis un certain temps déjà, de nombreux acteurs – dont des start-up, l'industrie aéronautique, les constructeurs automobiles et les prestataires de services de mobilité – élaborent des stratégies, testent des prototypes et concluent des partenariats.

## Le TCS inaugure l'«Uni des drones»

Hyundai et Uber, par exemple, planchent sur un projet de drones taxis. Les clubs automobiles et de mobilité observent également cette évolution.

Le TCS étant le seul membre de la Fédération internationale de l'automobile (FIA) à disposer de sa propre Académie de la mobilité, cette dernière a chargé ce groupe de réflexion d'élaborer une stratégie pour les «véhicules aériens sans pilote» ou UAV. Un défi que le directeur, Jörg Beckmann, et son équipe sont heureux de relever.

### Le TCS endosse un rôle de pionnier

L'Académie des drones fait donc œuvre de pionnier. «D'une part, l'objectif de notre centre de compétence est de découvrir comment cette nouvelle industrie va se développer et quelles sont les applications possibles aujourd'hui, demain et après-demain, explique Jörg Beckmann. D'autre part,

nous voulons examiner des concepts concrets sur la manière dont la mobilité verticale pourrait être mise à profit par les membres de notre club à l'avenir.»

Avec les cours de drones de TCS Training & Events, un premier pas a déjà été franchi pour sensibiliser le public à ce sujet. Les plus de 1000 participants de l'année dernière ont confirmé l'intérêt de la population.

Après cette première étape, il va falloir maintenant y mettre de la réflexion. «Tout ce qui est sur la route aujourd'hui, nous devons le penser dans les airs, se réjouit déjà Jörg Beckmann. Seule cette absence d'ocellères nous permet de poser dès aujourd'hui la première pierre de cet édifice de la mobilité de demain.» Comme il y a un peu plus d'un siècle, quand l'automobile a supplanté la calèche hippotractée, le TCS jouera un rôle de pionnier dans l'essor de la mobilité verticale. ♦