

# Penser, inventer, rassembler, faire

Du vélo-cargo au drone: depuis 2008, l'Académie de la mobilité du TCS participe à la conception de nos déplacements. Avec ses dix collaborateurs, elle a déjà réalisé de nombreuses choses – et en a encore beaucoup à faire.

Texte Jérôme Burgener

Les pieds bien ancrés sur terre avec des projets de mobilité urbaine durables et innovants, tout en ayant la tête dans les étoiles en explorant la mobilité verticale et les drones, Jörg Beckmann, fondateur et directeur de l'Académie de la mobilité, ne se contente pas d'imaginer des solutions, il les concrétise avec l'appui de son équipe ainsi que d'un doctorat en sociologie des transports et un diplôme d'ingénieur en aménagement du territoire. L'entreprise ne se considère pas

seulement comme un «think tank», mais plutôt comme un véritable «think and do tank». «Nous transformons des visions audacieuses du transport en solutions de mobilité concrètes pour les communes, les ménages et les entreprises suisses», affirme-t-il avec conviction. L'Académie de la mobilité, filiale indépendante du TCS, est basée dans les locaux du premier club de mobilité de Suisse, à Ostermundigen (BE). ◦



## Recherche et conseil

Un domaine pointu avec son lot de noms à première vue déroutants: «Shared Mobility Accelerator/Booster», «ActivateAll» et «LEMOBS – Light Electric Mobility Sandbox». Tous ces projets visent un objectif pourtant simple: la recherche et le conseil en matière de nouvelle mobilité. Prenons «Shared Mobility Booster». Avec ce projet, les villes et les communes bénéficient d'un soutien pour le développement d'offres dans le domaine de la mobilité partagée. Soutenu par SuisseEnergie, le programme offre des conseils, du savoir-faire et des approches innovantes pour faire avancer le partage de véhicules, de trajets et d'infrastructures. Le programme de trois ans est également soutenu par les cantons de Berne, Fribourg, Genève et Zurich.

Avec «Shared Mobility Accelerator», l'Académie de la mobilité du TCS et CHACOMO collaborent avec d'autres acteurs et s'engagent pour la mise en œuvre des mesures présentes dans l'Agenda 2030 pour la mobilité partagée. Avec tous ces outils, l'Académie de la mobilité vise à rendre la mobilité plus durable à travers le conseil, comme le résume Jörg Beckmann: «Nous réalisons nos projets pilotes avec des partenaires nombreux et diversifiés.» ◦

**«Notre seule ambition: rendre notre mobilité plus durable.»**



**«Depuis plus de 15 ans, l'Académie de la mobilité transforme des visions de transport audacieuses en solutions de mobilité réalisables.»**

Jörg Beckmann, directeur de l'Académie de la mobilité SA

## MOBILITÉ ACTIVE ET MICROMOBILITÉ

### ActivateAll

L'Académie de la mobilité a lancé «ActivateAll» en collaboration avec la ZHAW, CHACOMO et le TCS, financé par le programme de recherche de l'OFEN «Enabling an Efficient Transport System». Il vise à démontrer le potentiel de la mobilité active et de la micromobilité (MAM) pour remplacer les trajets en transport individuel motorisé (TIM). Pour cela, il identifie les obstacles actuels à l'usage de la MAM, évalue les tendances futures (technologiques, économiques et politiques) favorisant son développement, et compare l'impact environnemental du TIM avec les possibilités de réduction de CO<sub>2</sub> offertes par la MAM et l'intermodalité. Le projet aboutira à des pratiques concrètes pour encourager l'adoption de la MAM, et fournira des informations précieuses sur les préférences d'utilisation et les modèles commerciaux à fort potentiel de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>.



## Partager plutôt que posséder

CHACOMO existe depuis décembre 2021. Ces sept lettres sont l'abréviation de «Swiss Alliance for Collaborative Mobility» et c'est l'Académie de la mobilité du TCS qui s'occupe du secrétariat de l'association. Le but de l'association est d'établir le partage de véhicules, de trajets et d'infrastructures comme élément central. Tout un projet, résumé par Jörg Beckmann, également vice-président de CHACOMO: «Nous donnons à la mobilité partagée une voix puissante dans les parlements et auprès des autorités suisses.» Il estime que les offres de mobilité partagée offrent un fort potentiel lorsqu'il s'agit d'organiser les transports de manière plus respectueuse du climat, économiquement efficace et socialement équitable. Les activités centrales de l'association sont le réseautage interne et externe à la branche, l'organisation de manifestations spécialisées, la participation au processus politique, la coopération avec des instituts de recherche ainsi que l'élaboration de documents de position et de recommandations. L'association compte déjà plus de trente membres. Présidée par le conseiller national Philipp Kutter (Le Centre), elle compte parmi ses membres le TCS, Mobility Carsharing, AMAG, Uber, voi, Lime et Bolt. ◦

**«Avec CHACOMO, nous rassemblons les car-, ride-, bike- et parking-shareurs de Suisse.»**



## Mobilité quotidienne

Besoin de transporter rapidement et efficacement vos packs de lait ou vos valises? Ou bien d'emmener vos enfants à une fête d'anniversaire? L'Académie de la mobilité propose une solutions urbaine, durable et flexible: carvelo. Un projet dont Jörg Beckmann et l'Académie de la mobilité du TCS peuvent se féliciter, étant des précurseurs sur le marché: «En 2015, nous étions les pionniers internationaux du partage de cargo-bikes.» Depuis, le produit s'est installé dans une centaine de localités en Suisse, offrant 400 véhicules. Pour pouvoir utiliser ces vélos-cargos électriques permettant de transporter des marchandises jusqu'à 100 kg ou deux enfants, il suffit de télécharger et de s'inscrire sur l'application carvelo. Les carvelos sont loués à travers un réseau de commerces «hôtes» où les clients viennent récupérer clef et batterie. En contrepartie, les commerçants peuvent utiliser le véhicule un certain nombre d'heures. En cas de nécessité de déplacer des marchandises plus lourdes, plus volumineuses, l'académie a une solution sur mesure, toujours neutre en CO<sub>2</sub>: smargo, de petites camionnettes électriques destinées aussi bien aux entreprises qu'aux ménages. Jusqu'à présent, six «smargos» peuvent être loués à Bâle, Berne, Lausanne, Schaffhouse, Zurich et Lucerne. ◦

**««carvelo» et «smargo» sont présents dans 100 communes suisses avec 400 véhicules.»**



## Mobilité verticale

Le futur de la mobilité, qui passera certainement par les airs, reliant plus efficacement un point A à un point B, est un des thèmes chers et en développement au sein de l'Académie de la mobilité et son unité «Drone & Vertical Mobility Academy» (DAVMA), soutenue également par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA). Le but de DAVMA est de conseiller et d'accompagner, au titre de développeur d'affaires et de think tank, les 244 organisations membres de la FIA (plus de 80 millions d'utilisateurs de la route dans le monde) et de les aider à entrer dans la nouvelle mobilité verticale des drones et des taxis aériens. DAVMA met également ses connaissances à disposition aux membres de la FIA en publiant des études de marché ou de cas afin de faciliter la mise en œuvre de projet dans un environnement complexe.

La mobilité verticale, plus particulièrement les drones, offrant des possibilités innovantes et efficaces, il faut s'attendre à de nouveaux produits développés par DAVMA allant dans cette direction d'ici les prochains mois. «Nous montrons comment et où ils devront être utilisés demain, de la manière la plus efficace», conclut Jörg Beckmann. ◦

**«Les drones sont aujourd'hui déjà des outils performants d'une nouvelle mobilité.»**