



L'alternative à la voiture
Leon Heinz, patron de la boulangerie bâloise Kult, est un utilisateur de la première heure de ces drôles d'engins.

Carvelo: la mobilité en mode futé

Aux oubliettes, les bouchons et le stress des recherches de places de parking. De nombreux commerçants ont pris conscience des avantages du vélo-cargo électrique en ville. L'exemple d'une boulangerie bâloise.

Texte Dominic Graf Photos Emanuel Freudiger

D

Depuis 1726, les Bâloises et les Bâlois se fournissent en bon pain et autres plaisirs gourmands faits maison au 18 de la Riehentorstrasse. Dans le plus ancien fournil de la région, la boulangerie Kult,

établie en 2016 et comptant deux filiales à Bâle, accorde encore aujourd'hui une grande importance à l'artisanat et à la qualité. Malgré sa riche histoire, la PME ne craint pas l'innovation et le besoin d'allier tradition et air du temps. Par exemple, dans le choix de ses moyens de transport.

Pour de nombreux trajets, en lieu et place de la voiture, elle a ainsi opté pour un vélo-cargo de carvelo. «Le vélo-cargo est idéal pour livrer de petites quantités,

pour le catering ou encore le transport de matériel entre les filiales», explique Leon Heinz, directeur de la boulangerie Kult.

Transporter sans effort ses courses

La boulangerie est ce que l'on appelle un «hôte», c'est-à-dire un emplacement qui met à disposition un vélo-cargo – parfois plusieurs – où il peut être emprunté puis retourné. Après avoir effectué la réservation via l'application, les utilisateurs

teurs se voient remettre la clé et la batterie du vélo par les employés du site. Ceux-ci veillent en outre à ce que les batteries soient rechargées entre chaque trajet. En contrepartie, l'hôte peut utiliser gratuitement le vélo de transport jusqu'à 25 heures par mois pour ses propres besoins et obtient son espace publicitaire personnel sur le véhicule.

Pour les particuliers, l'offre fonctionne de manière similaire à la plateforme de partage Mobility: une simple inscription suffit pour pouvoir ensuite louer un vélo-cargo au tarif horaire de 3,50 francs. S'y ajoutent des frais de réservation de 5 francs. Supportant une charge maximale de 100 kilos, cet engin est idéal pour effectuer les grandes courses ou pour le transport de deux enfants. Il n'est pas nécessaire d'avoir un permis de conduire ni d'avoir des compétences particulières en matière de conduite. Manœuvrer ces deux-roues d'à peine 2,5 mètres de long n'est pas très compliqué et grâce à l'assistance électrique, les pentes et les longues distances ne constituent en aucun cas des obstacles.

400 vélos-cargos dans 100 villes

Lancé en 2015 par l'Académie de la mobilité du TCS et le Fonds pionnier Migros – à l'époque sous l'appellation carvelo2go –, carvelo s'est depuis établi

comme un acteur majeur de l'offre de transport urbain. Plus de 400 carvelos peuvent déjà être loués dans plus de 100 villes et communes de Suisse. La première plateforme de partage de vélos-cargos électriques au monde est également toujours la plus importante. L'année dernière, les vélos ont été loués plus de 26 000 fois et 662 000 kilomètres ont été parcourus au total – un record! «Le fait que nous ayons établi un record l'année dernière, tant en termes de locations que de distances parcourues, est formidable. Ce succès nous montre que notre offre répond aux besoins des utilisateurs», s'enthousiasme Mirjam Stawicki, collaboratrice à l'Académie de la mobilité du TCS et responsable de carvelo. «Le vélo-cargo, en tant qu'alternative à la voiture, contribue en outre à une mobilité durable et respectueuse de l'environnement», ajoute-t-elle.

La boulangerie Kult a été impliquée dans ce projet depuis le début et Leon Heinz confirme lui aussi cette demande croissante: «En été, ces vélos sont utilisés quotidiennement. Parfois, nos clients les empruntent même pour transporter des commandes plus importantes jusqu'à leur domicile», constate-t-il.

La petite camionnette smargo peut supporter plus d'une tonne de chargement, malgré sa largeur de 1,3 mètre seulement.

Smargo, autre solution innovante

Les vélos-cargos ne sont pas les seuls véhicules originaux mis à disposition pour le transport de marchandises. Lorsque celles-ci dépassent la capacité du vélo-cargo, c'est le smargo qui entre en scène. D'une largeur de 1,3 mètre seulement, mais suffisamment solides pour supporter jusqu'à 1100 kilos de charge, ces petites camionnettes électriques sont une solution innovante pour les espaces urbains restreints.

Les smargos, également réservables sur carvelo.ch, complètent depuis 2021 l'offre de partage de l'Académie de la mobilité du TCS. D'abord dans les villes de Lausanne, Berne et Bâle, puis, depuis cette année, à Zurich et Schaffhouse. Carvelo et smargo forment un duo qui a déjà acquis un statut culte, même si leur potentiel est loin d'être épuisé. Pour Leon Heinz, ces deux véhicules ont apporté un souffle nouveau: «La combinaison du vélo-cargo et de la camionnette fonctionne si bien que nous avons vendu une voiture d'entreprise dont nous n'avions plus besoin.» ◦

Du nouveau à tous les niveaux

Carvelo2go s'appelle désormais carvelo. Mais il n'y a pas que le nom et le logo qui changent. Le site web et l'application bénéficient également d'un coup de jeune. De plus, après plusieurs années de bons et loyaux services, les modèles Packster, de Riese & Müller, ont été relookés et améliorés et roulent désormais sous le nom de Transporter 65. Ils ressemblent à leurs prédécesseurs tant au niveau de la conduite que des composants et sont également disponibles dans une version plus longue (Transporter 85). Les modifications concernent la surface de chargement plus grande, les sièges enfants plus hauts et plus confortables, un compartiment verrouillable ainsi que les unités de commande et les batteries améliorées de Bosch eBike Systems.



Les membres du TCS louent des vélos-cargos à moitié prix
[carvelo.ch](https://www.carvelo.ch)

